



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline

Materiál na rokovanie k bodu 10
Vedeckej rady FPEDAS, UNIZA
dňa 28. januára 2021

Návrh na začatie habilitačného konania Ing. Petra Blaha, PhD.

Návrh na uznesenie:

Vedecká rada Fakulty PEDAS
Žilinskej univerzity v Žiline schválila
Návrh na začatie habilitačného
konania Ing. **Petra Blaha**, PhD.
s nasledujúcimi pripomienkami:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Predkladá:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum FPEDAS



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Návrh na habilitačné konanie

Ing. Peter Blaho, PhD.

v odbore habilitačného konania a inauguračného konania doprava

Meno a priezvisko: Peter Blaho

Narodený: 19.09.1977

Pracovisko: Vysoká škola logistiky, o.p.s. Přerov, Katedra bakalárskeho studia

Pedagogická prax: 6 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:

Ing. 2001, Železničná doprava, špecializácia: prevádzka a ekonomika, FPEDAS, Žilinská univerzita v Žiline

PhD. 2010, 5.2.59 Dopravná a spojová technológia, FPEDAS, Žilinská univerzita v Žiline

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

5/2013 – 4/2017 Žilinská univerzita v Žiline, Ústav súdneho inžinierstva, lektor pre znaleckú činnosť v odbore doprava železničná

1/2014 – 2/2019 Vysoká škola technická a ekonomická České Budějovice, Ústav technicko-technologický, Katedra dopravy a logistiky, vysokoškolský učiteľ

8/2018 – 12/2020 Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy, vysokoškolský učiteľ

1/2021 – súčasnosť Vysoká škola logistiky, o.p.s. Přerov, Katedra bakalárskeho studia, vysokoškolský učiteľ

Názov habilitačnej práce:

Riadenie kapacity železničných tratí pre osobnú a nákladnú dopravu

Názov habilitačnej prednášky:

Definovanie výhľadovej kapacity v kontexte infraštruktúrnych opatrení v železničnej doprave

Zloženie habilitačnej komisie:**Predseda komisie:**

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

Technická univerzita v Košiciach, Fakulta baníctva, ekológie, riadenia a geotechnológií, Ústav Logistiky

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy

Oponenti:

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, o. p. s., Přerov, Katedra magisterského studia

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho interného doktorandského štúdia v rokoch 2007 až 2010 v študijnom odbore 5.2.59 doprava zabezpečoval na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov UNIZA výberové prednášky z vybraných predmetov v študijnom programe železničná doprava. V tejto pedagogickej aktivite pokračuje až do súčasnosti. Ide najmä o predmety železničná dopravná prevádzka 1, podnikanie v doprave, základy železničnej dopravnej prevádzky, odborná prax.

V období rokov 2013 až 2017 počas pôsobenia na Ústave súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline zabezpečoval prednášky ako lektor pre znaleckú činnosť v odbore železničná doprava. Taktiež viedol praktické cvičenia v znaleckej činnosti v oblasti spracovania posudkov pre odvetvia ohodnocovanie koľajových vozidiel a nehody v železničnej doprave.

Počas pôsobenia na Katedre dopravy a logistiky Vysokej školy technickej a ekonomickej v Českých Budějoviciach v rokoch 2014 - 2019 zabezpečoval v bakalárskom stupni štúdia v dennej i externej forme prednášky a cvičenia z predmetov Technologie a řízení dopravy - Železniční doprava, Ekonomika dopravního podniku, Projekt 1 a Projekt 2 doprava.

Počas pôsobenia na Katedre technologie a řízení, Dopravné fakulty Jana Pernera, Univerzity Pardubice v rokoch 2018 - 2020 zabezpečoval v bakalárskom stupni štúdia v prezenčnej i kombinovanej forme štúdia prednášky a cvičenia z predmetov Provozování dráhy a drážní dopravy I, II, III.

Od roku 2021 začína pôsobiť ako odborný asistent na Katedre bakalárskeho štúdia Vysokej školy logistiky, o.p.s. Přerov, kde vedie prednášky a cvičenia v bakalárskom stupni štúdia v prezenčnej forme Logistika a udržitelný rozvoj.

V rámci pozvaných prednáškových pobytov prednášal vybrané okruhy technológie železničnej dopravy na univerzitách v Pardubicich (Dopravná fakulta Jana Pernera, 2012) a v Českých Budějoviciach (Vysoká škola technická a ekonomická, 2014).

Uchádzač o habilitačné konanie viedol záverečné práce (diplomové, bakalárske), pripravuje témy a spracúva zadania týchto prác a vypracúva recenzné posudky na tieto práce (vrátane dizertačných prác) na Žilinskej univerzite v Žiline a na Univerzite Pardubice. Počet vedených záverečných prác je 21 (9 bakalárskych, 9 diplomových). Recenzoval 10 bakalárskych a diplomových prác. Habilitant zároveň recenzuje dizertačné práce, ktorých bolo 9.

Navyše od roku 2020 Ing. Peter Blaho, PhD. pracuje ako člen Rady kvality Žilinskej univerzity v Žiline, kde dohliada na kreovaný systém kvality na univerzite a na zosúladovanie schvaľovaných študijných programov so sektorovo-špecifickými očakávaniami zamestnávateľov v železničnej doprave.

Uchádzač o habilitačné konanie sa aktívne podieľal na zavedení predmetu Odborná prax v prvom stupni bakalárskeho štúdia v študijnom programe železničná doprava na FPEDAS, ku ktorému tiež vytvoril osnovu. Na Ústave súdneho inžinierstva UNIZA sa podieľal na prepracovaní a doplnení náplne predmetu Súdne znalectvo v odbore doprava železničná. Taktiež participoval na úprave učebných osnov predmetu Provozování dráhy a drážní dopravy I na Univerzite Pardubice.

Pre potreby zlepšenia vzdelávacieho procesu najmä v študijnom programe železničná doprava sa uchádzač podieľal na tvorbe 4 vysokoškolských učebníc a 1 skript. Podieľal sa ako člen oponentskej rady pri záverečnej oponentúre projektu KEGA 012ŽU-4/2012 "Inovácia metód výučby laboratórneho dopravného výcviku v študijnom programe železničná doprava", kde svojimi konštruktívnymi pripomienkami

prispel ku skvalitneniu výstupu projektu - vydanie vysokoškolskej učebnice Železničná dopravná prevádzka - laboratórny dopravný výcvik, ktorá je učebnou pomôckou k predmetu Laboratórny výcvik v študijnom programe železničná doprava zabezpečovaného na FPEDAS UNIZA.

Uchádzač o habilitačné konanie aktívne spolupracoval so strednými odbornými školami pri získavaní študentov a propagácii študijného programu železničná doprava a dopravné služby v osobnej doprave zabezpečovaných na FPEDAS UNIZA.

Od roku 2010 je uchádzač súdnym znalcom v odbore Doprava železničná, kde získané poznatky z praxe a odborných konferencií a seminárov uplatňuje v pedagogickom procese a pri tvorbe študijnej literatúry.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen alebo predseda skúšobnej komisie na FPEDAS UNIZA v študijnom programe železničná doprava a v ČR na Dopravnej fakulte Jana Pernera Univerzity Pardubice v študijnom programe „Technologie a řízení dopravy“, na Vysokej škole technickej a ekonomickej v Českých Budějicích v študijnom programe „Technologie dopravy a přepravy“ a tiež na Vysokej škole logistiky o.p.s. v Přerově v študijnom programe „Logistika“

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Peter Blaho, PhD. zameriava technológiu železničnej dopravy a v širšom kontexte na logistiku v doprave, pričom v užšom chápaní sa zameriava na pridelovanie kapacity vlakových trás a súvisiace kapacitné otázky železničnej infraštruktúry.

Výskumná činnosť je zameraná najmä na modelovanie technologických procesov v nákladnej i osobnej železničnej doprave z hľadiska princípov plnohodnotného zapojenia osobnej dopravy do integrovaných dopravných systémov a nákladnej železničnej dopravy do logistických reťazcov. Taktiež sa zameriava na skúmanie rôznych aspektov nehôd v železničnej doprave.

Uchádzač Ing. Peter Blaho, PhD. prezentoval svoju doterajšiu vedecko-výskumnú činnosť v 22 domácich a zahraničných vedeckých časopisoch v Poľsku, ČR, Švajčiarsku, Veľkej Británii. Pôvodné vedecké štúdie v zborníkoch boli prezentované a publikované na 16 domácich a zahraničných vedeckých konferenciách, predovšetkým v ČR, Srbsku, Poľsku.

K najvýznamnejším publikáciám uchádzača možno zaradiť články týkajúce sa témy habilitačnej práce s názvami "Capacity of main railway lines - analysis of methodologies for its calculation" a "Estimation of transport potential in regional rail passenger transport by using the innovative mathematical-statistical gravity approach", ktoré boli publikované v renomovaných karentovaných časopisoch (Engineering Failure Analysis, Sustainability, Advances in Science and Technology Research Journal), ktoré sú indexované vo svetovo uznávaných vedeckých databázach. Zaznamenal 9 citácií v indexovaných časopisoch a zborníkoch z celkového počtu 25 evidovaných citácií.

Pracuje ako riešiteľ dvoch grantových projektov (VEGA, EUREKA) a ako odborník z praxe participoval na projekte štrukturálnych fondov na FPEDAS. V značnej miere sa podieľa na riešení projektov pre prax, ktoré sú prevažne orientované na riešenie technológie automatizácie riadenia dopravy, vlečkovej prevádzky a prognózovanie prepravných výkonov v kontexte kapacity železničnej infraštruktúry.

Uchádzač o habilitačné konanie je od roku 2009 členom organizačného výboru medzinárodnej vedeckej konferencie Horizonty železničnej dopravy, Žilinská univerzita v Žiline.

Uchádzač Ing. Peter Blaho, PhD. pôsobí vo viacerých radách a výboroch. V rokoch 2013 – 2017 bol členom reakčnej rady časopisu Železničná doprava a logistika, a následne od roku 2018 doteraz je členom redakčnej rady vedeckého časopisu Transport technic and technology, vydávaného katedrou železničnej dopravy FPEDAS. Je členom komisií pre udeľovanie vedeckých a vedecko-pedagogických hodností PhD. a doc. Uchádzač pôsobí od roku 2015 na FPEDAS ako člen odborovej komisie v odboroch 5.2.59 Doprava, 8.2.1 Dopravné služby a 3.3.11 Odvetvové a prierezové ekonomiky. Po zmene štruktúry vedných odborovo pôsobí od roku 2019 v pracovných skupinách dopravná technika a technológia a dopravné služby v odborovej komisii doprava. Na Dopravnej fakulte Jana Pernera Univerzity Pardubice je od roku 2016 členom odborovej komisie v odbore Technologie a management v doprave a telekomunikáciach.

Zhodnotenie spolupráce s FPEDAS

Spoluprácu Ing. Petre Blaha, PhD. s FPEDAS UNIZA, najmä s katedrou železničnej dopravy potvrdil prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. Vyzdvihol jeho dlhodobú spoluprácu vo vedeckej činnosti v spolupráci s členmi katedry a najmä v pedagogickej oblasti pri tvorbe učebných pomôcok. Okrem prípravy nového predmetu Odborná prax aktívne spoluorganizuje odborné exkurzie pre študentov v študijnom programe železničná doprava. V roku 2017 aktívne napomáhal ako zamestnanec ŽSR rozbeh nového kurzu pre našich študentov - malá dopravná a veľká dopravná ŽSR, ktorého úspešným absolvovaním získavajú študenti praktické kompetencie a certifikát oprávnenia dopravného zamestnanca - výpravcu Železníc Slovenskej republiky. Navyše aktívne spolupracuje so strednými odbornými školami pri získavaní študentov a propagácii študijného programu železničná doprava a dopravné služby v osobnej doprave zabezpečovaných na FPEDAS UNIZA. To všetko potvrdzuje jeho aktívnu spoluprácu pre prepojenie praxe a vzdelávania.

Celkové zhodnotenie

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Peter Blaho, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

V Žiline, 20.01.2021

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum