

Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. PETRA BLAHA, PhD.
na docenta v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
doprava
dňa 20. mája 2021
na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Peter Blaho, PhD.
narodený v roku 1977, Žilina

Vzdelanie a graduačný rast:

Ing.	2001
PhD.	2010

Priebeh zamestnania:

6/2001 – 4/2009	ŽSR, absolventská prax, výpravca rôzne prevádzkovo-technické funkcie na železničnej stanici Žilina
5/2009 – 12/2013	ŽSR, vedúci oddelenia a prednosta Inštitútu vzdelávania Žilina, Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie
1/2014 – 11/2019	ŽSR - námestník riaditeľa OR Žilina pre riadenie dopravy a prednosta sekcie, Oblastné riaditeľstvo Žilina
12/2019 – súčasnosť	ŽSR, riaditeľ Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie Bratislava
5/2013 – 4/2017	Žilinská univerzita v Žiline, Ústav súdneho inžinierstva, lektor pre znaleckú činnosť v odbore doprava železničná
1/2014 – 2/2019	Vysoká škola technická a ekonomická České Budějovice, Ústav technicko-technologický, Katedra dopravy a logistiky, vysokoškolský učiteľ
8/2018 – 12/2020	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy, vysokoškolský učiteľ
1/2021 – súčasnosť	Vysoká škola logistiky, o.p.s. Přerov, Katedra bakalářského studia, vysokoškolský učiteľ

V zmysle Vyhlášky MŠSVVaŠ Slovenskej republiky č. 246/2019 Z. z. zo dňa 22. júla 2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 28. januára 2021 vymenoval dekan fakulty prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. komisiu pre habilitáciu Ing. Petra Blaha, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

Katedra leteckej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline

Členovia:

prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

Technická univerzita v Košiciach, Fakulta baníctva, ekológie, riadenia a geotechnológií, Ústav Logistiky

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy

Oponenti:

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, o. p. s., Přerov, Katedra magisterského studia

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky

Zástupcom Vysokej školy logistiky, o.p.s. Přerov, bol na habilitačnom konaní prítomný rektor prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., ktorý bol prítomný prostredníctvom aplikácie MS Teams.

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „*Riadenie kapacity železničných tratí pre osobnú a nákladnú dopravu*“ Ing. Petra Blaha, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa kontaktovali cez aplikáciu MS Teams pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 20. mája 2021 o 10:30 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady FPEDAS (budova BF, čd. BF 009, suterén). Prítomní prezenčne boli 5 členovia VR FPEDAS, 18 členov bolo online prítomných, 1 člen VR FPEDAS bol neprítomný. Predseda HK prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. viedol prednášku Ing. Blaha prostredníctvom aplikácie MS Teams, Ďalší 2 členovia HK a všetci oponenti boli taktiež prítomní online cez aplikáciu MS Teams. Prednáška bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 3. mája 2021.

Pri rokovaní, ktoré prebiehalo pomocou aplikácie MS Teams, habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu na tému „*Riadenie kapacity železničných tratí pre osobnú a nákladnú dopravu*“. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Petra Blaha, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške s názvom „*Definovanie výhľadovej kapacity v kontexte infraštruktúrnych opatrení v železničnej doprave*“.

Habilitačná prednáška sa zaoberala komplexnou problematikou riadenia kapacity trás v oblasti v železničnej doprave. Autor sa zamerával na celkový priebeh pridelovania kapacity trás. V procese manažmentu kapacity železničnej infraštruktúry ide o komplex vzťahov s ťažiskovým procesom pridelovania kapacity, ktoré sú dané právnym rámcom EÚ a SR pre železničnú dopravu. Kľúčovou bola definícia vlakovej trasy pri konštrukcii cestovného poriadku (grafikonu vlakovej dopravy), pričom vkladanie vlakových trás si vyžaduje poznať technologické aspekty železničnej dopravnej prevádzky a prístupy k stanoveniu kapacity železničnej infraštruktúry. Prednáška ďalej popisovala okrem podmienok vytvárania harmonizovaného prístupu k infraštruktúre, aj proces správneho stanovenia optimálnu kapacitu železničnej infraštruktúry, t. j. taký počet vlakových trás, ktorých predaj bude pre manažéra infraštruktúry výhodný z prevádzkového i ekonomického hľadiska. Habilitant v závere prednášky predstavil návrhy metodík posúdenia revitalizácie železničných tratí pre osobnú a nákladnú dopravu pre koridorové a regionálne trate, ktoré by pri ich následnej implementácii do prevádzky mohli výrazne zefektívniť a skvalitniť proces pridelovania kapacity.

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho interného doktorandského štúdia v rokoch 2007 až 2010 v študijnom odbore 5.2.59 doprava zabezpečoval na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov UNIZA výberové prednášky z vybraných predmetov v študijnom programe železničná doprava. V tejto pedagogickej aktivite pokračuje až do súčasnosti. Ide najmä o predmety železničná dopravná prevádzka 1, podnikanie v doprave, základy železničnej dopravnej prevádzky, odborná prax.

V období rokov 2013 až 2017 počas pôsobenia na Ústave súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline zabezpečoval prednášky ako lektor pre znaleckú činnosť v odbore železničná doprava. Taktiež viedol praktické cvičenia v znaleckej činnosti v oblasti spracovania posudkov pre odvetvia ohodnocovanie koľajových vozidiel a nehody v železničnej doprave.

Počas pôsobenia na Katedre dopravy a logistiky Vysokiej školy technickej a ekonomickej v Českých Budějoviciach v rokoch 2014 - 2019 zabezpečoval v bakalárskom stupni štúdia v dennej i externej forme prednášky a cvičenia z predmetov Technologie a řízení dopravy - Železniční doprava, Ekonomika dopravního podniku, Projekt 1 a Projekt 2 doprava.

Počas pôsobenia na Katedre technologie a řízení, Dopravní fakultě Jana Pernera, Univerzity Pardubice v rokoch 2018 - 2020 zabezpečoval v bakalárskom stupni štúdia v prezenčnej i kombinovanej forme štúdia prednášky a cvičenia z predmetov Provozování dráhy a drážní dopravy I, II, III.

Od roku 2021 začína pôsobiť ako odborný asistent na Katedre bakalárskeho studia Vysokiej školy logistiky, o.p.s. Přerov, kde vedie prednášky a cvičenia v bakalárskom stupni štúdia v prezenčnej forme Logistika a udržiteľný rozvoj.

V rámci pozvaných prednáškových pobytov prednášal vybrané okruhy technológie železničnej dopravy na univerzitách v Pardubicách (Dopravní fakulta Jana Pernera, 2012) a v Českých Budějoviciach (Vysoká škola technická a ekonomická, 2014).

Uchádzač o habilitačné konanie viedol záverečné práce (diplomové, bakalárske), pripravuje témy a spracúva zadania týchto prác a vypracúva recenzné posudky na tieto práce (vrátane dizertačných prác) na Žilinskej univerzite v Žiline a na Univerzite Pardubice. Počet vedených záverečných prác je 21 (9 bakalárskych, 9 diplomových). Recenzoval 10 bakalárskych a diplomových prác. Habilitant zároveň recenzuje dizertačné práce, ktorých bolo 9.

Navyššie od roku 2020 Ing. Peter Blaho, PhD. pracuje ako člen Rady kvality Žilinskej univerzity v Žiline, kde dohliada na kreovaný systém kvality na univerzite a na zosúlaďovanie schvaľovaných študijných programov so sektorovo-špecifickými očakávaniami zamestnávateľov v železničnej doprave.

Uchádzač o habilitačné konanie sa aktívne podieľal na zavedení predmetu Odborná prax v prvom stupni bakalárskeho štúdia v študijnom programe železničná doprava na FPEDAS, ku ktorému tiež vytvoril osnovu. Na Ústave súdneho inžinierstva UNIZA sa podieľal na prepracovaní a doplnení náplne predmetu Súdne znanectvo v odbore doprava železničná. Taktiež participoval na úprave učebných osnov predmetu Provozování dráhy a drážní dopravy I na Univerzite Pardubice.

Pre potreby zlepšenia vzdelávacieho procesu najmä v študijnom programe železničná doprava sa uchádzač podieľal na tvorbe 4 vysokoškolských učebníc a 1 skrípt. Podieľal sa ako člen oponentskej rady pri záverečnej oponentúre projektu KEGA 012ŽU-4/2012 "Inovácia metód výučby laboratórneho dopravného výcviku v študijnom programe železničná doprava", kde svojimi konštruktívnymi pripomienkami prispel ku skvalitneniu výstupu projektu - vydanie vysokoškolskej učebnice Železničná dopravná prevádzka - laboratórny dopravný výcvik, ktorá je učebnou pomôckou k predmetu Laboratórny výcvik v študijnom programe železničná doprava zabezpečovaného na FPEDAS UNIZA.

Uchádzač o habilitačné konanie aktívne spolupracoval so strednými odbornými školami pri získavaní študentov a propagácii študijného programu železničná doprava a dopravné služby v osobnej doprave zabezpečovaných na FPEDAS UNIZA.

Od roku 2010 je uchádzač súdnym znalcom v odbore Doprava železničná, kde získané poznatky z praxe a odborných konferencií a seminárov uplatňuje v pedagogickom procese a pri tvorbe študijnej literatúry.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen alebo predseda skúšobnej komisie na FPEDAS UNIZA v študijnom programe železničná doprava a v ČR na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice v študijnom programe „Technologie a řízení dopravy“, na Vysokiej škole technickej a ekonomickej v Českých Budějoviciach v študijnom programe „Technologie dopravy a přepravy“ a tiež na Vysokiej škole logistiky o.p.s. v Přerově v študijnom programe „Logistika“.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Peter Blaho, PhD. zameriava technológiu železničnej dopravy a v širšom kontexte na logistiku v doprave, pričom v užšom chápaní sa zameriava na pridelenie kapacity vlakových trás a súvisiace kapacitné otázky železničnej infraštruktúry.

Výskumná činnosť je zameraná najmä na modelovanie technologických procesov v nákladnej i osobnej železničnej doprave z hľadiska princípov plnohodnotného zapojenia osobnej dopravy do integrovaných dopravných systémov a nákladnej železničnej dopravy do logistických reťazcov. Taktiež sa zameriava na skúmanie rôznych aspektov nehôd v železničnej doprave.

Uchádzač Ing. Peter Blaho, PhD. prezentoval svoju doterajšiu vedecko-výskumnú činnosť v 22 domácich a zahraničných vedeckých časopisoch v Poľsku, ČR, Švajčiarsku, Veľkej Británii. Pôvodné vedecké štúdie v zborníkoch boli prezentované a publikované na 16 domácich a zahraničných vedeckých konferenciách, predovšetkým v ČR, Srbsku, Poľsku.

K najvýznamnejším publikáciám uchádzača možno zaradiť články týkajúce sa témy habilitačnej práce s názvami "Capacity of main railway lines - analysis of methodologies for its calculation" a "Estimation of transport potential in regional rail passenger transport by using the innovative mathematical-statistical gravity approach", ktoré boli publikované v renomovaných karentovaných časopisoch (Engineering Failure Analysis, Sustainability, Advances in Science and Technology Research Journal), ktoré sú indexované vo svetovo uznávaných vedeckých databázach. Zaznamenal 9 citácií v indexovaných časopisoch a zborníkoch z celkového počtu 25 evidovaných citácií.

Pracuje ako riešiteľ dvoch grantových projektov (VEGA, EUREKA) a ako odborník z praxe participoval na projekte štrukturálnych fondov na FPEDAS. V značnej miere sa podieľa na riešení projektov pre prax, ktoré sú prevažne orientované na riešenie technológie automatizácie riadenia dopravy, vlečkovej prevádzky a prognózovanie prepravných výkonov v kontexte kapacity železničnej infraštruktúry.

Uchádzač o habilitačné konanie je od roku 2009 členom organizačného výboru medzinárodnej vedeckej konferencie Horizonty železničnej dopravy, Žilinská univerzita v Žiline.

Uchádzač Ing. Peter Blaho, PhD. pôsobí vo viacerých radách a výboroch. V rokoch 2013 – 2017 bol členom reakčnej rady časopisu Železničná doprava a logistika, a následne od roku 2018 doteraz je členom redakčnej rady vedeckého časopisu Transport technic and technology, vydávaného katedrou železničnej dopravy FPEDAS. Je členom komisií pre udeľovanie vedeckých a vedecko-pedagogických hodností PhD. a doc. Uchádzač pôsobí od roku 2015 na FPEDAS ako člen odborovej komisie v odboroch 5.2.59 Doprava, 8.2.1 Dopravné služby a 3.3.11 Odvetvové a prierezové ekonomiky. Po zmene štruktúry vedných odborovo pôsobí od roku 2019 v pracovných skupinách dopravná technika a technológia a dopravné služby v odborovej komisii doprava. Na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice je od roku 2016 členom odborovej komisie v odbore Technologie a management v doprave a telekomunikáciách.

Zhodnotenie spolupráce s FPEDAS

Spoluprácu Ing. Petra Blaha, PhD. s FPEDAS UNIZA, najmä s katedrou železničnej dopravy potvrdil prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. Vyzdvihol jeho dlhodobú spoluprácu vo vedeckej činnosti v spolupráci s členmi katedry a najmä v pedagogickej oblasti pri tvorbe učebných pomôcok. Okrem prípravy nového predmetu Odborná prax aktívne spoluorganizuje odborné exkurzie pre študentov v študijnom programe železničná doprava. V roku 2017 aktívne napomáhal ako zamestnanec ŽSR rozbehu nového kurzu pre našich študentov - malá dopravná a veľká dopravná ŽSR, ktorého úspešným absolvovaním získavajú študenti praktické kompetencie a certifikát oprávnenia dopravného zamestnanca - výpravcu Železníc Slovenskej republiky. Navyše aktívne spolupracuje so strednými odbornými školami pri získavaní študentov

a propagácii študijného programu železničná doprava a dopravné služby v osobnej doprave zabezpečovaných na FPEDAS UNIZA. To všetko potvrdzuje jeho aktívnu spoluprácu pre prepojenie praxe a vzdelávania.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Peter Blaho, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Petra Blaha, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v odbore habilitačného konania a inauguračného konania doprava.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Peter Blaho, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania vo svojej vedecko-výskumnej činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Petrovi Blahovi, PhD.

titul

d o c e n t

***v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
doprava.***

prítomný online cez MS Teams
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

prítomný online cez MS Teams
prof. Ing. Gabriel Fedorko, PhD.

prítomný online cez MS Teams
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Záznam verifikoval:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., v. r.
prodekan pre vedu a výskum