

Posudok habilitačnej práce

Meno: Ing. Eva Brumerčíková, PhD.

Téma habilitačnej práce: Využitie progresívnych technológií vybavenia cestujúcich vo verejnej osobnej doprave

Odbor: 22.Dopravné služby, 8.2.1 Dopravné služby

Školiace pracovisko: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline

Rok: 2020

Listom zo dňa 15.12.2019 som bol poverený predsedom VR PEDAS, prof. Ing. Milošom Poliakom, PHD. vypracovať recenzný posudok na habilitačnú prácu, ktorá má rozsah 98 strán. Samotné zhodnotenie je v nasledujúcich odsekoch.

Aktuálnosť zvolenej problematiky.

Kedže v súčasnosti máme stav, keď sa informačné technológie neustále rozvíjajú, pričom ich aplikácie v oblasti verejnej osobnej dopravy je potrebné, považujem zvolenú problematiku za vysoko aktuálnu.

Splnenie stanoveného cieľa.

Na základe preštudovania práce môžem konštatovať, že habilitantka splnila cieľ, ktorý si vytýčila v práci.

Zvolené metódy spracovania.

Práca je rozdelená do logických celkov, pričom sa zaoberá legislatívou, štatistikou v doprave, popisom jednotlivých technológií ako aj návrhom využitia týchto technológií. Technologicky sú metódy popísané správne, len mi možno v práci chýba detailnejšie spracovanie oblasti nákladovosti zavádzania takýchto technológií vo VOD. Podobne by som viac oddelil jednotlivé druhy vybavovacích systémov z hľadiska druhej odlišnosti a vhodnosti pre daný typ VOD, ako aj uviedol súčasné trendy vybavovania cestujúcich v podmienkach SR.

Výsledky habilitačnej práce.

Pozitívne možno hodnotiť kapitoly 4 a 5. V práci je popísaná aj metodika pre výber technológie vybavenia cestujúcich, pričom sú uvedené rôzne metódy výpočtu, avšak bolo by vhodné preskúmať a analyzovať aj metódy, ktoré sa používali pri investíciách do nových vybavovacích systémov (napr. dopravné podniky, ktoré obnovovali vybavovacie systémy v poslednom období). V práci mi trochu chýbajú výsledky porovnania a súčasného stavu vybavovacích systémov v SR, či už vo verejnej cestnej alebo železničnej osobnej doprave a taktiež aspekt využitia in systémoch integrovanej dopravy. Sú tu síce uvedené príklady zo zahraničia, ale niekde nie sú uvedené náklady, ktoré napríklad daní dopravcovia alebo spoločnosti, museli vynaložiť na zavedenie tohto systému. Taktiež návrh využitia technológií by mohol obsahovať viacero technológií, ktoré sú v súčasnosti ešte v začiatkoch alebo sa

vo VOD používajú iba minimálne. Pozitívne hodnotím uvedenie aj prekážok, ktoré môžu brániť používanou týchto technológií s rozdelením na podskupiny, ktoré je následne nutné vyriešiť.

Formálna a odborná stránka práce.

Práca spĺňa odbornú aj formálnu úroveň. Kontrola originality preukázala 10,32 % zhodu, ktorá však nemá dopad na výsledok práce a je skôr iba využitím rovnakých zdrojov literatúry.

Zhodnotenie pedagogickej, vedecko výskumnej činnosti.

Pozitívne možno hodnotiť výsledky vedecko výskumnej činnosti ako aj pedagogickej činnosti, ktorá potvrdzuje odbornosť autorky v danej problematike.

Otázky.

- Aké je v súčasnosti stav využívania progresívnych technológií vo VOD na Slovensku?
- Aký je podľa vás trend vo vybavovacích systémov pre VOD?
- Ktoré faktory bránia väčšiemu používaniu týchto technológií v SR?
- Skúmali ste , aké sú náklady pri zavádzaní vami uvedených technológií do praxe v rámci VOD?
- Prečo je taký rozdiel v používaní napríklad bankových kariet vo VOD v ČR a na Slovensku?
- Aký je váš názor na technológiu blockchain, dala by sa taktiež aplikovať v rámci vybavovacích systémov vo VOD?

Záver.

Na základe uvedeného môžem konštatovať, že habilitantka preukázala vedomosti v uvedenej oblasti . Na základe výstupov vedecko výskumnej činnosti ako aj predloženej práce, odporúčam prijať k obhajobe a po úspešnej obhajobe taktiež udeliť titul „docent“.

V Žiline, 23.1.2020

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.