

Posudok oponenta habilitačnej práce

Žilinská univerzita
Fakulta
Habilitačný odbor

Prevádzka a ekonomika dopravy a spojov
5.2.59 Doprava

Uchádzač
Pracovisko
Habilitačná práca

Ing. Juraj Čamaj, PhD.
Katedra železničnej dopravy, Fakulta PEDaS
Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia
v prostredí železničnej nákladnej dopravy

Oponent
Pracovisko

Ing. Peter Blaho, PhD.
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina

Text posudku

Oponentský posudok na habilitačnú prácu „Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy“ Ing. Juraja Čamaja, PhD. bol spracovaný na základe menovacieho listu dekanu Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov prof. Ing. Anny Križanovej, CSc. z dňa 7.3.2018.

Predložená habilitačná práca je napísaná na 115 stranách vrátane obrázkov, tabuliek a ďalších neoddeliteľných prvkov, ktoré dokresľujú ucelenosť a konzistentnosť riešenia problematiky informačných systémov pre efektívne riadenie prevádzky.

Posudzovaná habilitačná práca rieši v súčasnosti vysoko aktuálnu problematiku informačných systémov a ich podporu v oblasti efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy s využitím technológie RFID. Spracovaná práca je v súlade s vedeckým odborom Doprava. Cieľ habilitačnej práce je definovaný ako návrh „zameraný na využitie technológie RFID pri zbere údajov z koľajových vozidiel“. Formulovaný cieľ poskytuje jasne vymedzenú oblasť záujmu riešenia.

Práca je vrátane úvodu a záveru členená na sedem hlavných kapitol, ktoré na seba logicky nadväzujú. Ťažisko samotného riešenia je v piatej kapitole.

Po formálnom úvode, kde je čitateľ jasne oboznámený s problematikou využitia informačných systémov v železničnej doprave, je prvá a druhá kapitola zameraná na význam a subjekty na dopravnom trhu a ich väzby v prostredí informačných systémov. Tretia kapitola sa zaoberá charakteristikou odvetvia v rámci interoperability železníc v EÚ spolu s dopadmi na IS. Autor precízne formuloval celkovú štruktúru a implementáciu TSI, spolu s popisom funkčnej a technickej špecifikácie subsystému TAF TSI.

V štvrtej kapitole je podrobne venovaná informačným systémom a subjektom v rámci sektora železničnej nákladnej dopravy. Autor v nej podrobne analyzuje a popisuje prierez komplexnou škálou informačných systémov manažéra infraštruktúry a vybraných dopravcov. V závere kapitoly vychádzajúc z teoretických poznatkov i praktických skúseností autor, tento navrhol systém automatizovaného zberu dát v železničnej nákladnej doprave, ktorý spočíva

v návrhu využitia technológie RFID. Autor tu uviedol podrobný metodický návod, postup na prípravu, realizáciu a spracovanie zberu dát technológiou RFID. Piata kapitola je venovaná jednotlivým prínosom zo zavedenia informačných systémov v riadení nákladnej dopravy.

V samotnom závere podáva autor vysvetlenie k významu presných a včasných informácií v dynamicky sa meniacom prostredí železničnej nákladnej dopravy. Sú v ňom uvedené aj možnosti uvedomiť si skutočnosť, že bez využitia takto poskytovaných informácií a následnej kooperácie nebudú môcť jednotlivé subjekty dopravného trhu zabezpečiť naplnenie cieľov stanovených pre rozvoj a zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy. S týmito závermi sa plne stotožňujem.

Autor preukázal prehľad a dobrú orientáciu v riešenej problematike, pričom sa dokázal vysporiadať s komplexnosťou záberu železničnej dopravy v celej šírke prelínajúcich sa ekonomických, technických a technologických aspektov. Prínos habilitačnej práce pre vedný odbor je predovšetkým v predložení návrhu možnosti využitia technológie RFID pri zbere a spracovaní dát v nákladnej železničnej doprave, ktorý prináša rozšírenie poznania v tomto odbore a predstavuje dosah na praktické riešenie tejto komplexnej problematiky.

Oceňujem predovšetkým sústredený záujem autora, ktorý sa problematikou prípravy, realizácie a spracovania zberu dát technológiou RFID dlhodobo zaoberá, čo dokladuje jeho publikačná činnosť. Tiež vysoko hodnotím vlastný prístup k skúmanej problematike, zároveň zvolený metodologický postup, spojenie teoretickej analytickej časti a empirickej analýzy v jej cieľovej aplikácii.

Predložená habilitačná práca je spracovaná na základe štúdia rozsiahleho spektra knižnej a časopiseckej literatúry domácej, ale najmä zahraničnej prameňa vrátane dokumentov EÚ. Pozitívne hodnotím aktuálnosť a reprezentatívnosť citovanej a použitej literatúry a tiež jej fundované využitie v habilitačnej práci. Autor úzko spolupracuje s praxou, najmä s manažérom infraštruktúry, Ministerstvom dopravy a tiež s ostatnými subjektmi na železničnom trhu.

Práca spĺňa požadované formálne kritériá kladené na tento typ prác, nevyskytujú sa v nej nedostatky, okrem ojedinelých preklepov, čo však nijakým spôsobom neznižuje význam a výsledky práce. Kladne hodnotím dôsledné uvádzanie zdrojov.

Práca predstavuje originálny monotematický materiál, kde sú komplexne sústredné poznatky z teoretickej a praktickej oblasti problematiky využitia technológie RFID v nákladnej železničnej doprave podané uceleným výkladovým štýlom dokladujúci pedagogický prístup autora.

Celkovo k autorovej argumentácii pripomienky zásadnejšieho charakteru nemám. V rámci obhajoby by autor predloženej habilitačnej práce mohol bližšie prezentovať svoje stanoviská k nasledujúcim problémom:

Dotazy oponenta k obhajobe habilitačnej práce

1. Aké budú dopady zavedenia RFID technológie pri jej aplikácií do činnosti zriaďovacích staníc?
2. Vymenujete prosím ak máte vedomosť prípadne ďalšie systémy dopravcov na podporu prevádzky v podmienkach SR?
3. ŽSR v súčasnosti buduje na vybraných miestach svojej infraštruktúry tzv. „Check point“. Vysvetlite ich význam, aké údaje budú monitorovať a v čom vidíte Vy ich hlavný význam pre manažéra infraštruktúry ŽSR?

Záver

Habilitačná práca Ing. Juraja Čamaja, PhD. „Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy“ spĺňa všetky požiadavky štandardné kladené na habilitačnú prácu v odbore Doprava.

Žilina, dne 22.3.2018

Ing. Peter Blaho, PhD.