

OPONENTSKÝ POSUDEK

HABILITAČNÍ PRÁCE

Název práce: **Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy**

Autorka habilitační práce: **Ing. Juraj Čamaj, PhD.**

Odbor: **5.2.59 Doprava**

Oponent: **doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.**

Jako jmenovaný oponent podávám následující posudek. K posouzení mi byla předložena habilitační práce „**Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy**“, která obsahuje 112 stran textu a jednu přílohu. V práci je rovněž uveden seznam použitých zkratk, obrázků, tabulek a grafů.

Práce je členěna do pěti kapitol a to: Význam informačních systémů v železniční dopravě, Subjekty na dopravním trhu a jejich vazby v prostředí informačních systémů, Interoperabilita železnic v EU a dopady na informační systémy, Informační systémy pro jednotlivé subjekty železničního nákladního trhu v Slovenské republice a Přínosy ze zavedení informačních systémů v řízení nákladní dopravy.

Členění svojí strukturou odpovídá požadavkům kladeným na habilitační práce.

V úvodu práce je zdůrazněná aktuálnost problematiky a důležitost informačních systémů v dopravě. Cíl práce habilitant definoval pouze okrajově a jeho formulace není explicitně vyjádřena. V rámci rozpravy prosím o jasnou specifikaci cíle habilitační práce. Upozorňuji, že cíl práce by měl být stanoven tak, aby byl měřitelný, v rámci habilitační práce dostatečně odborný a samozřejmě dosažitelný.

Habilitant v první kapitole, která je převážně teoretická, charakterizuje úlohu informačních systémů v dopravním podniku a v procesu železniční dopravy a přepravy.

V další kapitole habilitant identifikoval subjekty na dopravním trhu (se specifickým zaměřením na sektor železniční dopravy), jejich vazby v prostředí informačních systémů a nároky železniční dopravy na informační podporu. V závěru kapitoly habilitant charakterizoval datovou komunikační službu HERMES. Z mého pohledu by identifikace systému HERMES a jeho vazeb na národní úroveň slovenských železnic měla být v práci popsána detailněji. Myslím tím vazbu na další části habilitační práce.

Třetí kapitola definuje technická specifika interoperability se zaměřením na informační a telekomunikační subsystémy. Habilitant zde uvádí, že telematické a informační prvky

představují jeden z absolutně základních faktorů dalšího rozvoje železniční dopravy. S uvedeným tvrzením habilitanta souhlasím. K uvedené kapitole nemám žádné výhrady ani připomínky.

Ve čtvrté kapitole habilitant uvedl a podrobně definoval nejdůležitější informační systémy pro jednotlivé subjekty železničního nákladního trhu v Slovenské republice. Součástí uvedeného výčtu jsou také informační systémy, resp. informační podpora pro zákazníky. Kladně hodnotím kapitolu 4.4 Automatizovaný sběr dat v železniční nákladní dopravě, kterou považuji za velice zdařilou. Habilitant se zde zabýval technologií RFID a jejím využitím v železniční nákladní dopravě včetně vlivu technologie RFID na technologické postupy v železniční dopravě.

Poslední kapitole habilitant zpracoval přínosy plynoucí ze zavedení informačních systémů v řízení nákladní železniční dopravy. Uvedené považuji za logické vyústění předchozích kapitol a ukazuje možnost dalšího využití habilitační práce.

Otázky:

- Jednoznačně formulujte cíle práce.
- Podrobně popište datovou komunikační službu HERMES, její výhody a nevýhody.
- Jaká je „provázanost“ informačních systémů subjektů železničního nákladního trhu Slovenské republiky s evropským železničním prostorem (vazba na subsystémy interoperability).
- Jak vnímáte, v kontextu práce, problematiku zavádění autonomního řízení v železniční dopravě. Jak ovlivní implementace autonomního řízení provoz na železnici.

Závěrečné shrnutí:

Práce má dobrou úroveň nejen vědeckou, pedagogickou, ale i odbornou. Je v ní využívána reprezentativní literatura. Zejména pak i vlastní publikace habilitanta. Podotýkám tuto skutečnost proto, že se jedná o habilitační práci, tedy o vědeckopedagogický stupeň, který předpokládá nejen vědeckou, ale i pedagogickou erudovanost.

Vědecká, pedagogická a odborná úroveň práce i vlastní publikační činnost odpovídá požadavkům habilitačního řízení. Publikace habilitanta přijaté na tuzemských i mezinárodních konferencích i v renomovaných odborných časopisech dokazují široké uznání vědeckou komunitou.

Řešenou problematiku lze považovat za vysoce aktuální, a to nejenom v Slovenské republice, ale také v dalších státech. Habilitační práce přináší nové poznatky a lze ji považovat za přínos pro další rozvoj (posunutí) vědního oboru.

Na základě prostudování práce a publikací Ing. Juraje Čamaje, PhD. prohlašuji, že jeho vědecká i pedagogická způsobilost odpovídá požadavkům kladeným na habilitaci

a doporučuji tuto práci jako významný podklad pro habilitační řízení a po úspěšné obhajobě před Vědeckou radou Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udělit vědecko-pedagogický titul

-docent-

V Českých Budějovicích 03. 04. 2018



doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
oponent habilitační práce