

Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.,
Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Univerzitná 1
010 26 Žilina

Oponentský posudok

Habilitačnej práce

Autor: Ing. Juraj ČAMAJ, PhD.,

Študijný odbor: 5.2.59 doprava

Názov habilitačnej práce: Informačné systémy pre podporu efektívneho riadenia v prostredí železničnej nákladnej dopravy

Na základe menovacieho listu pani dekanke č.j. 34/2018/PEDAS/Sem zo dňa 5.3.2018 a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS ŽU zo dňa 1.3.2018 v Žiline, predkladám oponentský posudok na uvedenú habilitačnú prácu autora.

Pri vypracovaní oponentského posudku som mal k dispozícii habilitačnú prácu, prehľad publikačnej činnosti, hodnotenie osobnostného profilu, vedecko-pedagogickej činnosti autora a protokolu o kontrole originality kontrolovanej práce, kde percento podobnosti je na úrovni 13,87%.

Táto podobnosť je relevantná k obsahu s odvolávaním sa na citačné zdroje, nepovažujem ju za plagiát.

Aktuálnosť zvolenej témy práce:

Habilitačná práca autora sa zoberá veľmi aktuálnou témou, ktorá je dnes na programe Európskej únie v dopravnej politike, a tou je liberalizovaný dopravný trh a využívanie informačných a komunikačných prostriedkov v dopravných reťazcoch, jej efektívnosť prepravného procesu a trvalo udržateľný rozvoj mobility v segmente nákladnej železničnej prepravy.

Predložená habilitačná práca je napísaná na 114 stranách, vrátane príloh a obrázkov.

Cieľ a štruktúra práce:

Cieľ práce nebol jasne autorom deklarovaný, ale zrejme z obsahu práce je možné na základe rozpracovaného diela usudzovať, že cieľom je "informačné prepojenie v rámci prepravných reťazcov rôznych subjektov trhu, ktoré sú najpodrobnejšie spracované v kapitole č.4". Náročnosť prepojenia deklaruje aj vo význame prínosov pre riadenie.

Práca je členená na päť kapitol, vrátane úvodu, zoznamu ilustrácií, zoznamu skratiek, záveru, zoznamu bibliografických odkazov a jednej prílohy.

Autor po stručnom úvode a oboznámení s problematikou globalizovaného železničného trhu prepravy, definuje prepravný trh z hľadiska informačných a komunikačných systémov. Následne v druhej kapitole analyzuje súčasný stav subjektov a ich väzieb v prostredí informačných systémov a potrebnej medzinárodnej výmene dát s využitím takýchto IS. Tretia kapitola podrobne charakterizuje štruktúru IS TSI a význam interoperability železníc v rámci EÚ a ich dopady na technickú špecifikáciu interoperability v medzinárodnej preprave. Najpodrobnejšia a tematicky najbližšia je spracovaná štvrtá kapitola, ktorá korešponduje s názvom práce. Autor v tejto kapitole detailne analyzuje jednotlivé informačné systémy z rôznych pohľadov a aplikácie pre užívateľa ale aj manažéra, ktoré sa v súčasnosti aplikujú na dopravnom trhu. Ich zložitá previazanosť v dodávateľských a manažérskych reťazcoch najlepšie deklaruje príloha A, kde sú naznačené väzby v informačných prepojeniach jednak pre podnikové ale aj prevádzkové potreby. Tieto zložité prepojenia sú nevyhnuté na dátových objektoch riadenia železničnej dopravy s cieľom riadenia efektívne prevádzkovo-technologických procesov. Toto je zvlášť dôležité v rámci transeropského systému konvenčných železníc, ktoré správne autor definoval vo svojej práci. Piata kapitola sumárne naznačuje prínosy zo zavedenia informačných systémov v riadení nákladnej dopravy v podmienkach konkrétneho dopravcu – Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

Zložitosť procesov v ich variabilnosti a stále väčšiemu prevádzkovaniu ucelených vlakov, odchod od koncepcie jednotlivých vozňových zásielok a preferovanie logistických vlakov v pevnom grafikonu dopravy v rámci dopravnej politiky Európy je priestorom, ktorý je realizovateľný modelovaním a verifikáciou navrhovaných riešení v procesoch so snahou o zvyšovanie kvality ponúkaných služieb pre dopravcov manažérom infraštruktúry práve s využívaním takýchto informačných prepojení. Preto je dnes snaha o vytváranie takýchto prepojení aj v združení Rail Net Európe a vytváranie kancelárií One Stop Shop, ako jednotného kontaktného miesta pre vybavovanie požiadaviek dopravcov na vlakové trasy. A preto zabezpečenie týchto požiadaviek bez náležitého informačného prepojenia je vec nerealizovateľná.

Práca ma význam nie len v napĺňaní stanoveného cieľa, ale aj v širšom tematickom spracovaní problematiky dopravy. Autor preukázal rozsiahle vedomosti, skúsenosti a zručnosti v tejto obzvlášť náročnej problematike informačných technológií a ich využívanie v praxi. Preukázal schopnosť analyzovať odborný problém v kontexte interdisciplinárneho prístupu a závermi deklaruje svoju erudovanosť. Prináša poznatky a teoretické východiská pre riešenie problematiky informačného prepojenia, čo je zvlášť dôležité z pohľadu zákazníka. Je zrejme, že autor sa uvedenej téme z jeho výstupov publikačnej a prednáškovej činnosti viac rokov venuje a tvorí jeho profesionálne smerovanie vo vedeckej oblasti.

Prínosy práce môžem jednoznačne považovať za relevantné výstupy autora.

Otázky pre autora pri obhajobe práce:

1. Akým spôsobom sa vytvárajú pracovné skupiny na aplikáciu TAF TSI a postavenie Slovenska v tomto procese – manažér infraštruktúry, význam verejného kľúča.
2. Akým spôsobom je prepojený PIS systému ŽSR s nariadeniami TAF TSI.
3. Vysvetlite technologické prepojenie IS účastníka prepravného reťazca s dôrazom na meniaci sa liberalizovaný dopravný trh.

Zhodnotenie publikačnej, vedeckovýskumnej a pedagogickej činnosti:

Po preštudovaní podkladov nemám žiadne zásadnejšie výhrady a konštatujem, že uvedené kritéria autor spĺňa v požadovanej kvalite a kvantite. Zvlášť oceňujem jeho zapojenie vo vedecko-

výskumnej činnosti v rámci medzinárodných projektov programu Horizont 2020 a kvalitných výstupov v databázach WOS a Scopus.

Záverečné odporúčania k návrhu na udelenie vedecko-pedagogického titulu:

Na základe vyššie uvedeného konštatujem, že predložená habilitačná práca spĺňa kritéria a požiadavky, ktoré sú kladené na kvalifikačné práce. Práca je dobre čitateľná, pravopisne, terminologicky správna s drobnými nedostatkami, ktoré neznižujú jej vecný obsah a je zostavená aj pedagogickým prijateľným spôsobom. Je aplikovateľná v pedagogickom procese na katedre.

Predloženú prácu považujem za významné dielo, vrátane jeho publikačnej, pedagogickej a v poslednom období najmä vedeckovýskumnej činnosti. Za povšimnutia hodné môžem konštatovať aj absolvovanie dlhodobých odborných kvalifikačných školení v podmienkach ŽSR s certifikátom na prácu priamo na železnici v riadiacich štruktúrach.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujem, že habilitačnú prácu odporúčam prijať k obhajobe v rámci habilitačného konania. Po úspešnej obhajobe navrhujem udeliť Ing. Jurajovi Čamajovi, PhD., vedecko-pedagogický titul docent v odbore 5.2.59 doprava.

V Žiline, 10.4.2018

prof. Ing. J. MAJERČEK, PhD. v. r.