

Ing. Peter Šulko, PhD.

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor obchodu
(O450) Oddelenie marketingu dopravných
trás, vedúci oddelenia

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „Zvýšenie prepravnej kapacity železničnej infraštruktúry v závislosti od parametrov železničných nákladných vozňov“ Ing. Jaroslava Mašeka, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 18. mája 2017 o 9.00 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady ŽU v Žiline (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 3. mája 2017.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Jaroslava Mašeka, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Celková pedagogická prax Ing. Jaroslava Mašeka, PhD. je 6 rokov. Po ukončení interného doktorandského štúdia v rokoch 2007 až 2010 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pôsobí na Katedre železničnej dopravy ako vysokoškolský učiteľ - odborný asistent. V priebehu svojej pedagogickej činnosti zabezpečoval prednášky a cvičenia z predmetov: *Železničná prepravná prevádzka, Dopravné a prepravné prostriedky, Tovaroznalectvo a manipulácia s materiálom, Multimodálna preprava, Distribučné a logistické technológie, Logistické a prepravné technológie a Logistika*, pre študijné programy, ktoré garantujú profilové katedry FPEDAS (KCMD, KLD, KS, KŽD) v I. a II. stupni vysokoškolského štúdia.

V externej forme štúdia menovaný zabezpečoval na Katedre železničnej dopravy výučbu predmetu *Železničná prepravná prevádzka* v bakalárskom štúdiu a na Katedre spojov predmetu *Distribučné a logistické technológie* v inžinierskom štúdiu.

Od roku 2010 zabezpečoval v rámci programu ERASMUS predmety (*Dopravné a prepravné prostriedky, Intermodálna preprava, Logistika, Distribučné a logistické technológie, Železničná prepravná prevádzka, Prepravné systémy*) pre zahraničných študentov.

V rámci medzinárodných programov ERASMUS a ERASMUS+ absolvoval učiteľské mobility a prednášky na *University of Zagreb* (Chorvátsko) v rokoch 2014/15 a 2012/13, *Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas*, Vilnius (Litva) v roku 2013/14 a *Vysokej škole technickej a ekonomickej v Českých Budějovicích* (ČR) – 2015/16. V rámci medzinárodného projektu LIDARES 2014 prednášal na *Univesity of Novi Sad*, Faculty of Technical Sciences (Srbsko).

V rámci projektu APVV SK-SRB-050-11 - Rekonštrukcia a revitalizácia železničnej infraštruktúry v súlade s regionálnym rozvojom, mal uchádzač pozvanú

prednášku (14.11.2013) na *University of Belgrade*, Department of Railway Transport and Traffic.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen skúšobnej komisie, recenzuje diplomové a bakalárske práce ako aj odborné publikácie. Od začiatku svojho pôsobenia na Katedre železničnej dopravy vedie študentov končiacich ročníkov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia pri vypracovaní záverečných prác a zabezpečuje vypracovanie recenzných posudkov. Od roku 2010 viedol 20 bakalárskych a 15 diplomových prác a vypracoval 23 recenzných posudkov na záverečné práce.

Ing. Jaroslav Mašek, PhD. sa podieľal pri ostatnej akreditácii št. programu železničná doprava v dennom inžinierskom štúdiu na príprave štruktúry predmetov študijného programu *Železničná doprava a príprave predmetu Organizácia prepravných reťazcov*.

Aktívne sa podieľal na príprave projektov a grantov na obnovu a modernizáciu *dopravného laboratória Katedry železničnej dopravy*. V roku 2009 bol odborným spoluriešiteľom projektu v rámci Operačného programu Výskum a vývoj - A16492/2009-072, ktorého cieľom bol vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov, výsledky boli využité pri doplnení a rozvoji *dopravného laboratória*.

V rámci svojej pedagogickej činnosti publikoval 3 vysokoškolské učebnice.

Vedeckovýskumná činnosť

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Jaroslav Mašek, PhD. zameriava na železničnú prepravnú prevádzku, logistiku a prepravné systémy a intermodálnu prepravu. V oblasti vedecko-výskumných projektov má skúsenosti s prípravou a riešením viac ako 20 domácich a medzinárodných výskumných projektov.

Medzi najdôležitejšie riešené projekty patria dva projekty 7. rámcového programu EK, do ktorých sa zapojil v pozícii riešiteľa a fakultného koordinátora - 7. RP - FP7-SST-2007-RTD-1 *Intelligent MegaSwapBoxes for Advanced Intermodal Freight Transport - Inteligentná veľká nákladová jednotka pre pokročilú intermodálnu prepravu* (2008-2011), ktorý bol zameraný na vývoj špeciálnej prepravnej jednotky, ktorá by kombinovala výhody výmennej nadstavby a kontajnera s ďalšími špeciálnymi funkciami. Projekt 7.RP - 265610-FP7-SST-2010-RTD-1 *VEL-WAGON - Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation - Univerzálny, efektívny a dlhší vozeň pre európsku prepravu* (2010-2012), ktorý bol zameraný na vývoj nového intermodálneho vozňa s ložnou dĺžkou 80 stôp.

V súčasnosti sa podieľa na riešení dvoch schválených projektoch Horizon2020 - H2020-S2RJU-OC-2016-01-2, *Shift2Rail-CSA - Governance of the Interoperability Framework for Rail and Intermodal Mobility - Rámec interoperability pre železničnú a intermodálnu prepravu (GoF4R)*, č. 730844 (2016-2018), ktorého cieľom je vytvorenie spoločného európskeho rámca pre rozvoj interoperability v železničnej a multimodálnej osobnej preprave (zodpovedný riešiteľ) a projektu H2020-MG8.3 - *Skills creation for the future transportation professionals of all levels - Rozvoj zručností pre budúcich profesionálov v oblasti dopravy na všetkých úrovniach (SKILLFUL)*, č.

723989 (2016-2019), ktorého cieľom je navrhnuť kľúčové schopnosti a zručnosti, ktoré by mali v budúcnosti zaručovať dostatočné množstvo vhodne vzdelaných a pripravených zamestnancov pre oblasť dopravy (riešiteľ).

Ing. Jaroslav Mašek, PhD. bol spoluriešiteľom niekoľkých projektov VEGA (6), KEGA (3), EUREKA! (6) a APVV (1). Riešené projekty VEGA a APVV boli a sú zamerané najmä na oblasti vytvárania integrovaných dopravných systémov zabezpečujúcich efektívnu, udržateľnú a environmentálne priaznivú mobilitu obyvateľstva a na problematiku skúmania podmienok liberalizácie trhu železničnej nákladnej dopravy v kontexte trvalo udržateľného dopravného systému. Projekty EUREKA boli zamerané najmä na výskum a vývoj softvérových riešení pre najnovšie mobilné technológie zamerané na zber dát, spracovanie a prevádzkové riadenie procesov.

Ing. Jaroslav Mašek, PhD. je od roku 2017 členom *European Conference of Transport Research Institutes*, kde je zástupcom Žilinskej univerzity v sekcii Nákladná doprava a logistika. Od roku 2016 je členom redakčnej rady medzinárodného vedeckého časopisu *Technical Issues* (ISSN 2392-3954) a od roku 2015 vedecko-odborného časopisu *Železničná doprava a logistika* (ISSN 1336-7943). Uchádzač o habilitačné konanie bol členom organizačného výboru medzinárodnej vedeckej konferencie *Horizonty železničnej dopravy* (2009 až 2016) a členom programového výboru medzinárodnej vedeckej konferencie *Transport for Today's Society*, Bitola, Macedonia (2016).

Ing. Jaroslav Mašek, PhD. svoju doterajšiu vedecko-publikačnú činnosť prezentoval v 22 pôvodných vedeckých štúdiách v domácich a zahraničných časopisoch, pričom 3 vedecké štúdie sú publikované v časopisoch evidovaných v medzinárodnej databáze publikačnej činnosti SCOPUS.

Jeho pôvodné vedecké štúdie boli publikované v 4 zahraničných vedeckých zborníkoch a boli prezentované aktívnym vystúpením na 22 domácich konferenciách a 18 zahraničných vedeckých konferenciách pričom 8 výstupov je publikovaných v zborníkoch z konferencií evidovaných v medzinárodných databázach publikačnej činnosti Web of Science alebo SCOPUS.

Na publikačnú činnosť Ing. Jaroslava Maška, PhD. boli zaznamenané ohlasy v 27 domácich a 20 zahraničných časopisoch, publikáciách a zborníkoch, pričom 7 ohlasov bolo evidovaných v medzinárodných profesných databázach SCOPUS a Web of Science (1 v Current Content Conect).

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Jaroslava Maška, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

Vedecká a publikačná činnosť menovaného na domácich a medzinárodných konferenciách a v odborných časopisoch v zahraničí dokazuje jeho uznanie vedeckou komunitou.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Jaroslav Mašek, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania, vo svojej vedecko-

výskumnej činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Jaroslavovi Mašekovi, PhD.

titul

d o c e n t

v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., v. r.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., v. r.

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., v.r.

Z Á Z N A M
z habilitačnej prednášky
Ing. Jaroslava Maška, PhD.
dňa 18. mája 2017 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinskej univerzity v Žiline

Habilitant predniesol habilitačnú prednášku na tému: „Zvýšenie prepravnej kapacity vlaku v závislosti od zloženia súpravy vlaku“. Po oboznámení členov habilitačnej komisie a vedeckej rady s oponentskými posudkami habilitačnej práce odpovedal Ing. Jaroslav Mašek, PhD. na pripomienky a otázky vyplývajúce z oponentských posudkov a v diskusii.

doc. PhDr. Olga Březinová, CSc.:

- Ako vidíte vzťah medzi dostatočnou priepustnosťou tratí spojenou s kvalitou služieb a vyššími nákladmi?
- Ako je možné vysvetliť využitie priepustnosti vyššej ako 100%?
- Sú Vami navrhované vozy k dispozícií, alebo ich musia prepravcovia nakúpiť? Aká by bola efektívnosť takej investície?

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.:

- Je schopná dopravná infraštruktúra absorbovať presun nákladov z cestnej dopravy na železničnú dopravu na 300 km podľa Bielej knižky (dopravnej politiky EU)?

V diskusii habilitant Ing. Jaroslav Mašek, PhD. odpovedal na položené otázky v očakávanej hĺbke a rozsahu podľa požiadaviek diskutujúcich účastníkov habilitačného konania.

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., v. r.
predseda habilitačnej komisie