



Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. ANDREY MATERNOVEJ, PhD.
na docenta v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
dopravné služby
dňa 7. decembra 2023
na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Andrea Maternová, PhD.
narodená v roku 1991, Čadca

Vzdelanie a graduačný rast:

Ing. 2015
PhD. 2018

Priebeh zamestnania:

2015 – 2018 doktorand, Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline
2018 – trvá odborný asistent, Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline

V zmysle Vyhlášky MŠVVaŠ Slovenskej republiky č. 246/2019 Z. z. zo dňa 22. júla 2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 21. septembra 2023 vymenoval dekan fakulty prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. komisiu pre habilitáciu Ing. Andrey Maternovej, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy

Členovia:

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
Česká republika

dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz, prof. PŚk.

Kielce University of Technology, Faculty
of Mechatronics and Mechanical
Engineering, Poľsko

Oponenti:

doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD.

Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta, Katedra hydrotechniky

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, Přerov, Česká republika

prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta bezpečnostného inžinierstva, Katedra bezpečnostného manažmentu

Názov habilitačnej práce: Vplyv ľudského faktora pri plavebných nehodách

Názov habilitačnej prednášky: Ľudský faktor a jeho vplyv na bezpečnosť plavebnej prevádzky

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „*Vplyv ľudského faktora pri plavebných nehodách*“ Ing. Andrey Maternovej, PhD., v súvislosti s jej žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa kontaktovali pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 7. decembra 2023 o 10.00 hod. prezenčne v zasadacej miestnosti Vedeckej rady Žilinskej univerzity v Žiline, (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“), ul. Vysokoškolákov, Žilina. Prednášku viedol predseda HK prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. sa ospravedlnil z neúčasti na zasadnutí, ostatní členovia habilitačnej komisie a dvaja oponenti boli na prednáške prítomní prezenčne. PhD. Prednáška bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 14. novembra 2023.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitantky, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu na tému „*Vplyv ľudského faktora pri plavebných nehodách*“. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Andrey Maternovej, PhD. a k jej habilitačnej prednáške s názvom „*Ľudský faktor a jeho vplyv na bezpečnosť plavebnej prevádzky*“.

Habilitačná prednáška sa zaoberala problematikou ľudského faktora v námornej doprave a vnútrozemskej vodnej doprave SR. Hlavným cieľom bolo poukázať na zlyhania človeka nielen na prevádzkovej ale aj na riadiacej a organizačnej úrovni. Autorka sa zamerala najmä na analýzu plavebných nehôd, ktorá bola založená na štatistických údajoch o nehodách za posledné roky. Cieľom bolo identifikovať príčinné faktory nehôd, akými sú meteorologický, technický a najmä ľudský faktor. Pre podrobný výskum ľudských zlyhaní autorka využila metódu Human Factor Analysis and Classification System (HFACS). Za účelom kvantifikácie kritických oblastí zlyhania človeka vo vodnej doprave boli použité metódy hodnotenia rizika. Autorka poukázala na neprijateľné riziká a navrhla postupy na ich zmierňovanie. Na základe výskumu autorka identifikovala kritické oblasti zlyhania vo vnútrozemskej vodnej doprave SR a navrhla opatrenia, ktoré prispievajú k výraznému zvýšeniu plavebnej bezpečnosti. Habilitantka v závere svojej prednášky odprezentovala novovytvorenú metodiku identifikácie a hodnotenia príčinných faktorov spôsobujúcich nehody pre vnútrozemskú vodnú dopravu.

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Uchádzačka o habilitačné konanie počas svojho interného doktorandského štúdia v študijnom programe dopravné služby zabezpečovala na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline v rokoch 2015 až 2018 cvičenia z vybraných predmetov v študijnom programe vodná doprava.

Od nástupu na miesto vysokoškolského učiteľa v roku 2018 na Katedre vodnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pokračuje až do súčasnosti v zabezpečovaní cvičení a neskôr prednášok v rámci študijných programov vodná doprava, zasielateľstvo a logistika, dopravné služby v osobnej doprave, poštové inžinierstvo, elektronický obchod a manažment, a to v dennej forme štúdia.

V bakalárskom stupni štúdia zabezpečovala prednášky a cvičenia z predmetov Bezpečnosť vodnej dopravy a prepravy, Legislatíva vodnej dopravy a prepravy, Tovaroznalectvo vo vodnej doprave a cvičenia resp. laboratórne cvičenia z predmetov Lodné energetické zariadenia, Časti lodných mechanizmov, Obchodná a prevádzková činnosť, Záverečná práca, Technológia vodnej osobnej dopravy, logistika, Technológia v prístavoch.

V inžinierskom stupni štúdia zabezpečovala prednášky z predmetov Bezpečnosť plavby, Lodná preprava, Plavebné právo a cvičenia z predmetov Lodné energetické zariadenia, Logistika, Námorná doprava a námorné kontajnery.

Zabezpečovala tiež výučbu zahraničných študentov v rámci programu ERASMUS+ a CEEPUS (Maďarsko, Chorvátsko, Dánsko).

Habilitantka spolupracovala na tvorbe na obsahovej príprave náplne a učebných osnov vybraných predmetov v procese zosúladenia študijných programov na FPEDAS s vytvoreným vnútorným systémom kvality UNIZA v študijných programoch vodná doprava a dopravné služby v osobnej doprave a ďalších študijných programoch v odbore doprava.

Vytvárala interaktívne vzdelávacie v rámci projektu Competing, pričom tieto učebné pomôcky sú používané v praxi pre vzdelávanie členov lodných posádok vnútrozemských plavidiel v krajinách EÚ.

Uchádzačka o habilitačné konanie počas svojej pedagogickej praxe viedla 19 záverečných prác (13 diplomových prác a 6 bakalárskych prác) a recenzovala 8 diplomových prác.

Za účelom zlepšenia vzdelávacieho procesu sa uchádzačka autorsky podieľala na dvoch vysokoškolských učebniciach a jedných skriptách.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vedecko-výskumná činnosť uchádzačky je zameraná na oblasť bezpečnosti vodnej dopravy, a to vnútrozemskej i námornej. Špecializuje sa na špecifiká prepravy nebezpečných vecí po vnútrozemských vodných cestách a po mori, na bezpečnosť pri prevádzke osobných a nákladných plavidiel, správne postupy, procedúry a predpisy v tejto oblasti, vrátane ekologických havárií.

Vo výskume prispela k zavedeniu elektronických hlásení na slovenskej časti Dunaja, pričom boli v praxi doplnené informácie o preprave nebezpečných vecí v rámci reportingu so zameraním na prepravu nebezpečných látok po Dunaji.

Uchádzačka o habilitačné konanie počas svojho pôsobenia participovala na riešení viacerých vedeckovýskumných projektov v rámci grantových schém H2020 ako aj grantov VEGA, ktoré sú na oblasť logistiky, bezpečnosti a dopravy. V súčasnosti participuje na medzinárodnom projekte Competing 2, ktorý je pokračovaním významného medzinárodného projektu Competing, ktorého cieľom je harmonizovať vzdelávanie a pripraviť dokumentáciu pre členov lodných posádok vnútrozemských plavidiel v krajinách Európskej únie v zmysle platnej legislatívy.

Najvýznamnejšie vedecko-výskumné výstupy v oblasti bezpečnosti vodnej dopravy uchádzačky boli publikované v podobe vedeckých článkov v renomovaných domácich a zahraničných časopisoch, ktoré sú indexované vo svetovo uznávaných vedeckých databázach (Web of Science, Scopus, Current Contents a pod.).

Ing. Andrea Maternová, PhD. publikovala pôvodné vedecké práce v 30 domácich a zahraničných časopisoch, z toho 24 článkov je publikovaných v časopisoch indexovaných v databázach Web of Science, Scopus a CC. Pôvodné vedecké práce v rámci 25 domácich a zahraničných medzinárodných vedeckých konferencií sú publikované v konferenčných zborníkoch, pričom 8 z nich je indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Tieto práce našli ohlas vo vedeckých časopisoch a zborníkoch doma i v zahraničí, pričom eviduje spolu 67 citácií, z ktorých je 43 vo významných publikáciách indexovaných v databáze Web of Science.

Ing. Maternová je členkou vedeckého výboru konferencie "Mladé krídla" a tiež bola členkou organizačného výboru konferencie "Voda čo nás drží nad vodou", ktorá sa konala v roku 2015 v Žiline a ktorú usporiadala Katedra vodnej dopravy.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Andrea Maternová, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Andrey Maternovej, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v odbore habilitačného konania a inauguračného konania dopravné služby.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Andrea Maternová, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania vo svojej vedecko-výskumnej činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline **udelit'**

Ing. Andrei Maternovej, PhD.

titul

d o c e n t

***v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
dopravné služby.***

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD., v. r.
predseda HK

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D., v. r.
člen HK

dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz, prof. PŚk., v. r.
člen HK