



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline

Materiál na rokovanie k bodu 3
Vedeckej rady FPEDAS, UNIZA
dňa 24. septembra 2020

Návrh na začatie habilitačného konania Ing. Jána Ondruša, PhD.

Návrh na uznesenie:

Vedecká rada Fakulty PEDAS
Žilinskej univerzity v Žiline schválila
Návrh na začatie habilitačného
konania Ing. **Jána Ondruša**, PhD.
s nasledujúcimi pripomienkami:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Predkladá:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum FPEDAS



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Návrh na habilitačné konanie

Ing. Jána Ondruša, PhD.

v odbore habilitačného konania a inauguračného konania:

doprava

Meno a priezvisko: Ing. Ján Ondruš, PhD.
Narodený: 16. 04. 1983, Levoča
Pracovisko: Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline
Pedagogická prax: 11 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:

Ing. 2006, Cestná doprava, Katedra cestnej a mestskej dopravy,
FPEDAS, UNIZA
PhD. 2009, Doprava, Katedra cestnej a mestskej dopravy, FPEDAS,
UNIZA

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

2006 - 2009 doktorandské štúdium v odbore doprava, študijný program
dopravná technika a technológia, Katedra cestnej a mestskej
dopravy, FPEDAS, UNIZA
2009 – súčasnosť odborný asistent, Katedra cestnej a mestskej dopravy, FPEDAS,
UNIZA

Názov habilitačnej práce:

Problematika merania a stanovenia základných veličín v priebehu brzdenia cestných vozidiel

Názov habilitačnej prednášky:

Súčasná a perspektívne metódy merania základných veličín v teórii brzdenia cestných vozidiel

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

dr hab. inż. Marek Jaśkiewicz, prof. PŚk.

Kielce University of Technology, Faculty of Mechatronics and Mechanical Engineering

doc. Ing. Rudolf Kampf, PhD.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějoviciach, Katedra dopravy a logistiky

Oponenti:

doc. Ing. Pavol Kohút, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Ústav znaleckého výskumu a vzdelávania

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, o. p. s., Přerov, Katedra logistiky a technických disciplín

doc. Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.

ČVUT v Prahe, Fakulta dopravní, Ústav soudního znalectví v dopravě

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho interného doktorandského štúdia v študijnom odbore 5.2.59 doprava zabezpečoval na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov v rokoch 2006 až 2009 cvičenia z vybraných predmetov v študijných programoch cestná doprava a dopravné inžinierstvo. Od nástupu na miesto na miesto vysokoškolského učiteľa na katedre cestnej a mestskej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov v roku 2009 pokračuje až do súčasnosti v zabezpečovaní cvičení a neskôr prednášok v jeho profilovom predmete Súdne inžinierstvo. Na inžinierskom stupni štúdia viedol cvičenia z predmetov Manažment kvality, Ekonomická analýza, Obchodné a finančné riadenie cvičil a prednášal v predmetoch Súdne inžinierstvo v cestnej doprave, Ekonomická analýza v podniku CD a zasielateľstva. Na bakalárskom stupni zabezpečoval cvičenia z predmetov Dynamika cestných vozidiel, Cestné vozidlá, Cestné vozidlá 1, dopravné inžinierstvo, podnikanie v zasielateľstve a cestnej doprave. V externej forme štúdia a tiež pre zahraničných študentov v rámci programu Erasmus+ zabezpečuje výučbu v predmete Súdne inžinierstvo.

Uchádzač sa podieľal na zavedení nového predmetu Súdne inžinierstvo v cestnej doprave v študijnom programe cestná doprava.

Uchádzač sa podieľal na vybudovaní laboratórií centier excelentnosti katedry cestnej a mestskej dopravy. Spravuje a prevádzkuje niektoré zariadenia určené pre pedagogický proces a potreby záverečných prác. Podieľal sa taktiež na obnove technického vybavenia laboratória katedry cestnej a mestskej dopravy.

Ing. Ján Ondruš, PhD. úzko spolupracuje so strednými odbornými školami pri získavaní študentov a propagácii študijného programu cestná doprava a zasielateľstvo a logistika. Je členom marketingového tímu katedry. Od roku 2013 je súdnym znalcom v odbore Doprava cestná, kde získané poznatky z praxe a odborných konferencií a seminárov uplatňuje v pedagogickom procese a pri tvorbe študijnej literatúry.

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojej pedagogickej praxe viedol 82 záverečných prác (33 diplomových prác a 49 bakalárskych prác a recenzoval 116 záverečných prác (z toho 45 diplomových prác a 71 bakalárskych prác).

Za účelom zlepšenia vzdelávacieho procesu sa uchádzač podieľal na tvorbe troch vysokoškolských učebníc a dvoch skrípt. Uchádzač zabezpečuje inováciu učebných pomôcok pre praktickú výučbu v špecializovaných učebniach Katedry cestnej a mestskej dopravy. Ide najmä o didaktické pomôcky z projektov CE IDS1, II pre praktickú výučbu, ako sú tachografy, automatický sčítač, vybavovací systém, rôzne SW apod.).

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Ján Ondruš, PhD. zameriava na skúmanie dynamických vlastností vozidiel, bezpečnosť cestnej premávky a prevádzku cestných vozidiel. Výskumná činnosť je zameraná najmä na jazdné a brzdné skúšky vozidiel, problematiku reakčnej doby vodiča v procese intenzívneho brzdenia, nárazové skúšky vozidiel a chodcov, vyťažovanie „post/pre crash“ dát z rôznych zariadení a čiastočne aj na bezpečnosť cestnej premávky z dopravno-inžinierskeho hľadiska. Vo svojich vedecko-výskumných činnostiach sa zaoberá novými spôsobmi získania dynamických veličín s použitím videoanalýzy alebo iných alternatívnych spôsobov (napr. smartfónmi), novou metódou rekonštrukcie dopravnej situácie (získanie kinetických a kinematických veličín) z digitálneho záznamu pomocou metódy volumetrického kinetického mapovania.

Najvýznamnejšie výstupy sú v podobe publikácií uverejnené v renomovaných karentovaných časopisoch (Journal of science education and technology, Sustainability), ktoré sú indexované vo svetovo uznávaných vedeckých databázach. Veľká časť vedecko-výskumných činností sú realizované ako výstupy z praktických meraní, či už uskutočnených na vozidlách na testovacích dráhach alebo v bežnej prevádzke alebo zo zariadení v reálnej premávke. Výstupy z týchto činností sú dôležitou súčasťou významných publikácií uchádzača

a vybraných projektov. Výstupy z výskumu v oblasti kinematického mapovania boli použité v podanej prihláške patentu.

Uchádzač je členom edičnej rady časopisu redakčnej rady domáceho vedeckého časopisu Znalectvo – doprava cestná, elektrotechnika, strojárstvo a iné technické odbory. Je tiež členom vedeckého výboru medzinárodnej vedeckej konferencie FORENZNÁ ČINNOSŤ V CESTNEJ DOPRAVE 2018. Je členom organizačných výborov medzinárodných vedeckých konferencií (CMDTUR, DOPRAVNÉ INŽINIERSTVO, FORENZNÁ ČINNOSŤ V CESTNEJ DOPRAVE).

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho pôsobenia na Katedre cestnej a mestskej dopravy participoval na riešení viacerých vedeckovýskumných projektov v rámci grantových schém APVV, VEGA, grantového systému UNIZA, inštitucionálneho výskumu a ďalších domácich a zahraničných projektov, ktoré sú zamerané na problematiku bezpečnosti a ekonomiky v cestnej doprave a konkrétnych úlohách riešených pre prax na reakčný čas vodiča pri brzdení.

Uchádzač publikoval pôvodné vedecké práce v 39 domácich a zahraničných časopisoch, z toho 6 článkov je publikovaných v časopisoch indexovaných v databázach Web of Science, Scopus a CC. Pôvodné vedecké práce boli prezentované v rámci 30 domácich medzinárodných vedeckých konferencií a 14 zahraničných medzinárodných vedeckých konferencií a sú publikované v konferenčných zborníkoch. 11 z nich je indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Tieto práce našli ohlas vo vedeckých časopisoch a zborníkoch doma i v zahraničí, pričom eviduje spolu 108 citácií, z ktorých je 73 vo významných publikáciách indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Veľká časť vedecko-výskumných činností sú realizované ako výstupy z praktických meraní, či už uskutočnených na vozidlách na testovacích dráhach alebo v bežnej prevádzke alebo zo zariadení v reálnej premávke. Výstupy z týchto činností sú dôležitou súčasťou významných publikácií uchádzača a vybraných projektov. Výstupy z výskumu v oblasti kinematického mapovania boli použité v podanej prihláške patentu.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Ján Ondruš, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

V Žiline, 10.09.2020

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum