

Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. Branislava Šarkana, PhD.
na docenta v študijnom odbore 5.2.59 doprava
dňa 21. júna 2018 na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Branislav Šarkan, PhD.
narodená v roku 1984, Martin

Vzdelanie a graduačný rast:

Ing. 2009
PhD. 2012

Priebeh zamestnania:

2012 - 2014 výskumný pracovník na Katedre cestnej a mestskej dopravy,
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská
univerzita v Žiline

2014 - trvá odborný asistent na Katedre cestnej a mestskej dopravy,
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská
univerzita v Žiline

V zmysle Vyhlášky Ministerstva školstva Slovenskej republiky č. 6/2005 Z.z. zo dňa 8. decembra 2004 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 3. mája 2018 vymenovala dekanka fakulty prof. Ing. Anna Križanová, CSc. komisiu pre habilitáciu Ing. Branislava Šarkana, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda:

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra
leteckej dopravy

Členovia:

Dr. hab. inž. Marek Jaśkiewicz

Kielce University of Technology, Faculty of
Mechatronics and Machine Design,
Department of Automotive Vehicles and
Transportation, Kielce, Poland

Dr. hab. inž. Tomasz Figlus

Silesian University of Technology, Faculty of
Transport, Department of Automotive Vehicle
Construction, Katowice, Poland

Oponenti:

prof. Ing. Milan Malcho, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta, Katedra energetickej techniky
doc. Ing. Róbert Olšiak, PhD.	STU Bratislava, Ústav energetických strojov a zariadení
Ing. Tomáš Krakovský, PhD.	Kia Motors Slovakia s.r.o.

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „*Problematika merania spotreby paliva cestných vozidiel SR*“ Ing. Branislava Šarkana, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa zišli pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 21. júna 2018 o 9.30 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady UNIZA (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) a bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 4. júna 2018.

Pri rokovaní habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Branislava Šarkana, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške. Prednášky sa z dôvodu pracovnej vyťaženia nezúčastnil prof. Malcho, ktorého oponentský posudok prečítal predseda komisie prof. Kazda.

Na základe uvedeného dospela habilitačná komisia k nasledovnému záveru:

Kontinuálna pedagogická prax Ing. Branislava Šarkana, PhD. je 5 rokov. Po ukončení interného doktorandského štúdia na FPEDAS začal v roku 2012 pôsobiť na Katedre cestnej a mestskej dopravy ako výskumný pracovník a neskôr od roku 2014 ako odborný asistent. V priebehu svojej pedagogickej činnosti zabezpečoval výučbu na Katedre cestnej a mestskej dopravy (Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov), Katedre dopravnej a manipulačnej techniky (Strojnícka fakulta) a Katedre výkonových elektronických systémov (Elektrotechnická fakulta), v rámci študijných programov cestná doprava, zasielateľstvo a logistika, motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá a študijného programu elektrotechnika.

V dennej forme štúdia zabezpečoval prednášky a cvičenia z predmetov: *Diagnostika a opravy cestných vozidiel, Skúšanie a diagnostika motorových vozidiel, Diagnostika, údržba a opravy cestných vozidiel 1, Diagnostika, udržovanie a opravy CV 1, Dopravná a spojová sústava a Technológia cestnej nákladnej dopravy* na I. stupni VŠ štúdia a z predmetov: *Diagnostika motorov a elektronických častí vozidla, Skúšanie cestných vozidiel, Diagnostika, údržba a opravy cestných vozidiel 2, Manažment kvality a Logistika*, na II. stupni vysokoškolského štúdia.

V externej forme štúdia menovaný zabezpečoval na Katedre cestnej a mestskej dopravy výučbu predmetu *Diagnostika, údržba a opravy cestných vozidiel 1* v bakalárskom štúdiu a predmetov *Skúšanie cestných vozidiel, Diagnostika motorov a elektronických častí vozidla a Diagnostika, údržba a opravy cestných vozidiel 2* v inžinierskom štúdiu.

Od roku 2013 zabezpečoval v rámci programu ERASMUS predmety (*Diagnostika a opravy cestných vozidiel, Diagnostika motorov a elektronických častí vozidla a Diagnostika, údržba a opravy cestných vozidiel 1*) pre zahraničných študentov.

V rámci medzinárodných programov ERASMUS a ERASMUS+ absolvoval učiteľské mobility a prednášky na *Vysokej škole technická a ekonomická v Českých Budějovicích (ČR) – 2017/18* a *University of Life Sciences in Lublin (Poľsko) – 2015/2016 a 2016/2017*.

Každoročne sa podieľa na priebehu štátnych záverečných skúšok ako člen skúšobnej komisie, recenzuje diplomové a bakalárske práce ako aj odborné publikácie. Od začiatku svojho pôsobenia na Katedre cestnej a mestskej dopravy vedie študentov končiacich ročníkov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia pri vypracovaní záverečných prác a zabezpečuje vypracovanie recenzných posudkov. Od roku 2012 viedol 10 bakalárskych a 23 inžinierskych prác a vypracoval 60 recenzných posudkov pre záverečné práce.

Ing. Branislav Šarkan, PhD. sa podieľal zavedení nových predmetov *Diagnostika motorov a elektronických častí vozidla a Diagnostika a opravy cestných vozidiel* pre študijný program cestná doprava.

Uchádzač je zodpovednou osobou za činnosť laboratórií Katedry cestnej a mestskej dopravy, pre ktoré vypracoval ich aktuálny prevádzkový poriadok. Zaviedol evidenciu laboratórnej techniky a jej umiestnenie v jednotlivých častiach laboratórií. Podieľal sa na obnove technologického vybavenia laboratórií. Súčasťou práce je starostlivosť o laboratórne vozidlá a meraciu techniku. Navrhol a ďalej spravuje internetovú stránku laboratórií KCMD (<https://fpedas.uniza.sk/~kcmdlab/>), ktorá slúži ako učebná pomôcka pre výučbu odborných predmetov a na ktorej sú pravidelne uverejňované materiály zo študentských meraní vo forme fotografií a videí.

V rámci svojej pedagogickej činnosti publikoval 3 vysokoškolské učebnice a 1 skriptá a 1 monografiu.

Vedeckovýskumná činnosť

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Branislav Šarkan PhD. zameriava na prevádzku cestných vozidiel, ich diagnostikovanie, udržovanie a skúšanie. Výskumná činnosť je zameraná najmä na najdôležitejšie prevádzkové charakteristiky cestných vozidiel. Vo svojich vedecko-výskumných činnostiach kvantifikuje vybrané faktory vo vzťahu ku spotrebe paliva cestných vozidiel. Uchádzač sa taktiež zameriava aj na bezpečnosť prevádzky cestných vozidiel. Kvantifikuje vplyvy vybraných častí cestných vozidiel na brzdné charakteristiky. Výstupy z týchto činností sú dôležitou súčasťou významných publikácií uchádzača a vybraných projektov.

Ing. Branislav Šarkan, PhD. bol spoluriešiteľom projektov VEGA, APVV a ISF (International Visegrad fund). Riešené projekty boli a sú zamerané najmä na problematiku bezpečnosti cestných vozidiel. V projekte VEGA „*Vplyv materiálového zloženia asfaltovej zmesi na charakteristiky textúry povrchu vozovky a produkciu emisií*“ realizoval a vyhodnocoval zber údajov brzdných skúšok cestného vozidla na rôznych úsekoch ciest s rôznymi povrchmi. Kvantifikoval vplyvy rôznych asfaltových zmesí na bezpečnosť prevádzky cestných vozidiel. Taktiež sa podieľal na tvorbe troch projektov určených pre prax.

Uchádzač o habilitačné konanie je členom vedeckého výboru medzinárodného vedeckého časopisu *Journal of Technology and Exploitation in Mechanical Engineering* a členom organizačného výboru medzinárodnej vedeckej konferencie *AUTOMOTIVE SAFETY 2018*.

Ing. Branislav Šarkan, PhD. svoju doterajšiu vedecko-publikačnú činnosť prezentoval v 22 pôvodných vedeckých štúdiách v domácich a zahraničných časopisoch, pričom 8 vedeckých štúdií bolo publikovaných v časopisoch evidovaných v medzinárodnej databáze publikačnej činnosti Web of Science alebo SCOPUS (2 štúdie sú evidované v karentovanom časopise).

Jeho pôvodné vedecké štúdie boli prezentované aktívnym vystúpením na 15 domácich a 18 zahraničných vedeckých konferenciách pričom 5 výstupov je publikovaných v zborníkoch z konferencií evidovaných v medzinárodných databázach publikačnej činnosti Web of Science alebo SCOPUS.

Na publikačnú činnosť Ing. Branislava Šarkana, PhD. boli zaznamenané ohlasy v 12 domácich a 28 zahraničných časopisoch, publikáciách a zborníkoch, pričom 25 ohlasov bolo evidovaných v medzinárodných profesných databázach SCOPUS a Web of Science.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Branislava Šarkana, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v študijnom odbore 5.2.59 doprava.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Branislav Šarkan, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania, vo svojej vedecko-výskumnej činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Branislavovi Šarkanovi, PhD.

titul

d o c e n t

v študijnom odbore 5.2.59 doprava.

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD., v. r.

Dr. hab. inž. Marek Jaśkiewicz, v. r.

Dr. hab. inž. Tomasz Figlus, v. r.