



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline

Materiál na rokovanie k bodu 3
Vedeckej rady FPEDAS, UNIZA
dňa 27. februára 2020

Návrh na začatie habilitačného konania Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD.

Návrh na uznesenie:

Vedecká rada Fakulty PEDAS
Žilinskej univerzity v Žiline schválila
Návrh na začatie habilitačného
konania Ing. **Tomáša Skrúcaného**,
PhD. s nasledujúcimi pripomienkami:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Predkladá:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum FPEDAS



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Návrh na habilitačné konanie

Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD.

v odbore habilitačného konania a inauguračného konania doprava

Predkladá: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
prodekan pre vedu a výskum FPEDAS, UNIZA

Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.

Narodený: 1989 v Bojniciach

Pracovisko: Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov

Pedagogická prax: 5 rokov

Akademické a vedecké hodnosti:
Ing. 2013, Cestná doprava, Katedra cestnej a mestskej dopravy,
FPEDAS, UNIZA
PhD. 2016, Dopravné služby, Katedra cestnej a mestskej dopravy,
FPEDAS, UNIZA

Priebeh kvalifikačných zaradení v rámci zamestnania:

2013 - 2016 doktorandské štúdium v odbore Dopravné služby Katedra cestnej
a mestskej dopravy, FPEDAS, UNIZA

2014 - 2016 výskumný pracovník, Katedra cestnej a mestskej dopravy,
FPEDAS, UNIZA

2016 – súčasnosť vysokoškolský pedagóg, odborný asistent, Katedra cestnej
a mestskej dopravy, FPEDAS, UNIZA

Názov habilitačnej práce:

Prevádzka dopravných prostriedkov – energetická náročnosť a tvorba skleníkových plynov

Názov habilitačnej prednášky:

Možnosti zníženia spotreby energie a tvorby skleníkových plynov z prevádzky dopravných
prostriedkov

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie:

prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy

Členovia:

prof. PŚ, dr. hab. inž. Tomasz Figlus

Politechnika Ślaska, Wydział Transportu, Katowice, Polska

doc. Ing. Rudolf Kampf, PhD.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky

Oponenti:

doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta, Katedra dopravnej a manipulačnej techniky

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, o. p. s., Přerov, Katedra logistiky a technických disciplín

doc. Ing. Jiří Čupera, PhD.

Menedelova univerzita, Brno, Ústav techniky a automobilové dopravy

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Už počas doktorandského štúdia získal úväzok ako výskumník, pričom zabezpečoval na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov cvičenia z vybraných predmetov v študijných programoch cestná doprava a zasielateľstvo a logistika.

Od nástupu na miesto výskumného pracovníka v roku 2014 a následne v roku 2016 na miesto vysokoškolského učiteľa na katedre cestnej a mestskej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pokračuje až do súčasnosti v zabezpečovaní cvičení a neskôr prednášok v jeho profilovom predmete Cestné vozidlá, pričom neskôr zabezpečoval výučbu tohto predmetu aj na Fakulte strojníckej a Fakulte elektrotechniky a informačných technológií, celkovo v študijných programoch cestná doprava, zasielateľstvo a vozidlá a motory a autotronika. Cvičenia v bakalárskom i inžinierskom stupni štúdia zabezpečoval z predmetov Diagnostika a opravy cestných vozidiel, Seminár k záverečnej práci, Ekonomika cestnej a mestskej dopravy, Technológia cestnej nákladnej dopravy, Technická prevádzka cestných vozidiel, Konštrukcia cestných vozidiel, Skúšanie cestných vozidiel.

Uchádzač sa podieľal na prepracovaní náplne predmetu Skúšanie cestných vozidiel, ktorá bola aktualizovaná v akademickom roku 2014/15.

Uchádzač sa podieľal na obnove technologického vybavenia laboratórií a na spracovaní aktuálneho prevádzkového poriadku laboratórií Katedry cestnej a mestskej dopravy. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. úzko spolupracuje so slovenskými a nadnárodnými podnikmi v oblasti cestnej dopravy (napr. AVE-moto, Wabco, Hopi, Nadress, MAN), pričom poznatky z praxe prenáša do výučby a do študijnej literatúry. Zabezpečuje výberové prednášky a odborné exkurzie pre študentov a sprostredkúva prax.

Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. absolvoval učiteľské mobility programu Erasmus+ na štyroch univerzitách (Česko, Poľsko, Slovinsko, Chorvátsko) s prednáškami na témy z oblasti prevádzky dopravných prostriedkov a ich vplyv na spotrebu.

Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. počas svojej pedagogickej praxe viedol 35 záverečných prác (14 diplomových prác a 21 bakalárskych prác a recenzoval 29 záverečných prác (z toho 15 diplomových prác a 14 bakalárskych prác).

Za účelom zlepšenia vzdelávacieho procesu sa uchádzač podieľal na tvorbe troch vysokoškolských učebníc. Uchádzač zabezpečuje inováciu učebných pomôcok pre praktickú výučbu v špecializovaných učebniach Katedry cestnej a mestskej dopravy. Ide najmä o didaktické pomôcky v podobe častí a mechanizmov automobilov. Uchádzač tvorí obrazové učebné pomôcky, ktoré sú umiestnené v špecializovaných učebniach Katedry cestnej a mestskej dopravy.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Tomáš Skrúcaný PhD. zameriava na skúmanie vybraných vplyvov prevádzky dopravných prostriedkov na životné prostredie. Výskumná činnosť je zameraná najmä na najdôležitejšie prevádzkové charakteristiky cestných, železničných a vodných dopravných prostriedkov a z toho plynúca záťaž životného prostredia človeka. Vo svojich vedecko-výskumných výstupoch kvantifikuje najmä spotrebu paliva a energie, produkciu skleníkových plynov a emisie hluku z prevádzky vozidiel.

Uchádzač je členom edičnej rady časopisu Journal of Logistics and Sustainable Transport (Slovinsko). Je tiež hlavným editorom v medzinárodnom vydavateľstve SPHub (Slovinsko, Čierna Hora, Slovensko, Poľsko, Česká Republika). Je členom organizačného výboru konferencie: VI International Symposium of Young Researchers TRANSPORT PROBLEMS (Poľsko).

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho pôsobenia na Katedre cestnej a mestskej dopravy participoval na riešení viacerých vedeckovýskumných projektov v rámci grantových schém H2020, APVV, VEGA, inštitucionálneho výskumu a ďalších domácich a zahraničných projektov, ktoré sú zamerané na problematiku energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy z regionálneho a celospoločenského

hľadiska. Uchádzač je zodpovedným riešiteľom grantového projektu UNIZA v kategórii mladí výskumníci do 35 rokov.

Uchádzač publikoval pôvodné vedecké práce v 22 domácich a zahraničných časopisoch, z toho 5 článkov je publikovaných v časopisoch indexovaných v databázach Web of Science, Scopus a CC. Pôvodné vedecké práce boli prezentované v rámci 9 domácich medzinárodných vedeckých konferencií a 15 zahraničných medzinárodných vedeckých konferencií a sú publikované v konferenčných zborníkoch. 16 z nich je indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Tieto práce našli ohlas vo vedeckých časopisoch a zborníkoch doma i v zahraničí, pričom eviduje spolu 71 citácií, z ktorých je 52 vo významných publikáciách indexovaných v databázach Web of Science a Scopus. Vedecko-výskumné činnosti a publikačné výstupy sú realizované na báze praktických meraní uskutočnených na vozidlách najmä v bežnej prevádzke prostredníctvom jazdných skúšok, ale aj v laboratórnych podmienkach. Vďaka intenzívnej spolupráci s podnikmi za praxe, sú výstupy uchádzača zväčša vyprodukované podľa požiadaviek praxe a následne aj v nej uplatňované.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

V Žiline, 10.02.2020

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., v. r.
prodekan pre vedu a výskum