

Z Á Z N A M
z rokovania pre habilitáciu
Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD.
na docenta v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
doprava
dňa 24. septembra 2020
na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov,
Žilinskej univerzity v Žiline

Životopisné údaje habilitanta:

Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.
narodený v roku 1989, Bojnice

Vzdelanie a graduačný rast:

Ing.	2013
PhD.	2016

Priebeh zamestnania:

2013 - 2016	doktorandské štúdium v odbore Dopravné služby Katedra cestnej a mestskej dopravy, FPEDAS, UNIZA
2014 - 2016	výskumný pracovník, Katedra cestnej a mestskej dopravy, FPEDAS, UNIZA
2016 – súčasnosť	vysokoškolský pedagóg, odborný asistent, Katedra cestnej a mestskej dopravy, FPEDAS, UNIZA

V zmysle Vyhlášky MŠSVVaŠ Slovenskej republiky č. 246/2019 Z. z. zo dňa 22. júla 2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a podľa uznesenia Vedeckej rady FPEDAS Žilinskej univerzity v Žiline zo dňa 27. februára 2020 vymenoval dekan fakulty prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. komisiu pre habilitáciu Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD. v tomto zložení:

Zloženie habilitačnej komisie:

Predseda komisie: prof. Ing. Antonín Kazda, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra leteckej dopravy
---	--

Členovia:

prof. PŚ, dr. hab. inž. Tomasz Figlus	Politechnika Ślaska, Wydział Transportu, Katowice, Polska
doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Katedra dopravy a logistiky

Oponenti:

doc. Ing. Juraj Grenčík, PhD.

Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta,
Katedra dopravnej a manipulačnej techniky

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Vysoká škola logistiky, o. p. s., Přerov, Katedra
logistiky a technických disciplín

doc. Ing. Jiří Čupera, Ph.D.

Mendelova univerzita v Brně, Ústav techniky
a automobilové dopravy

Oponenti vypracovali oponentské posudky k úrovni habilitačnej práce s názvom „Prevádzka dopravných prostriedkov – energetická náročnosť a tvorba skleníkových plynov“ Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD., v súvislosti s jeho žiadosťou o začatie habilitačného konania.

Posudky všetkých troch oponentov sú **k l a d n é** a odporúčajú prijať habilitačnú prácu k obhajobe.

Členovia habilitačnej komisie sa kontaktovali cez aplikáciu MS Teams pred konaním habilitačnej prednášky, prerokovali všetky predložené dokumenty, materiály a oponentské posudky. Habilitačná prednáška sa uskutočnila dňa 24. septembra 2020 o 10.30 hod. v zasadacej miestnosti Vedeckej rady UNIZA (budova stravovacieho zariadenia „Nová menza“) za prítomnosti 17 členov vedeckej rady, 6 členov online prítomných na prednáške cez aplikáciu MS Teams, jeden člen VR FPEDAS sa prednášky nezúčastnil. Predseda HK prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. bol prítomný osobne na prednáške Ing. Skrúcaného, 2 členovia HK boli online prítomní cez aplikáciu MS Teams, oponent prof. Ing. Juraj Grenčík, PhD. bol osobne prítomný a dvaja oponenti boli online prítomní cez aplikáciu MS Teams. Prednáška bola včas a riadne zverejnená v denníku Pravda dňa 2. septembra 2020.

Pri rokovaní, ktoré prebiehalo pomocou aplikácie MS Teams, habilitačná komisia zaujala stanovisko k prednáške a k diskusii a oboznámila sa so všetkými dokladmi priloženými k žiadosti habilitanta, ako aj s obsahom oponentských posudkov na predloženú habilitačnú prácu na tému „Prevádzka dopravných prostriedkov – energetická náročnosť a tvorba skleníkových plynov“. Jednotliví členovia komisie sa vyjadrili k rozsahu, obsahu a úrovni vedeckej, pedagogickej a publikačnej činnosti Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD. a k jeho habilitačnej prednáške s názvom „*Možnosti zníženia spotreby energie a tvorby skleníkových plynov z prevádzky dopravných prostriedkov*“.

Habilitačná prednáška bola zameraná na prezentovanie vlastných záverov v kontexte znižovania energetickej náročnosti dopravy a tvorbe skleníkových plynov z nej. Habilitant predstavil základné princípy premeny a spotreby energie, ako aj tvorby skleníkových plynov pri prevádzke dopravných prostriedkov a priblížil súčasné možnosti ako energeticky zefektívniť spomínaný proces a znížiť jeho vybrané dopady na životné prostredie v kontexte trvalo udržateľnej dopravy.

Zhodnotenie pedagogickej činnosti

Už počas doktorandského štúdia získal úväzok ako výskumník, pričom zabezpečoval na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov cvičenia z vybraných predmetov v študijných programoch Cestná doprava a Zasielateľstvo a logistika.

Od nástupu na miesto výskumného pracovníka v roku 2014 a následne v roku 2016 na miesto vysokoškolského učiteľa na Katedre cestnej a mestskej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pokračuje až do súčasnosti v zabezpečovaní cvičení a neskôr prednášok v jeho profilovom predmete Cestné vozidlá, pričom neskôr zabezpečoval výučbu tohto predmetu aj na Fakulte strojníckej a Fakulte elektrotechniky a informačných technológií, celkovo v študijných programoch Cestná doprava, Zasielateľstvo a logistika, Vozidlá a motory a Autotronika.

V súčasnosti garantuje a zabezpečuje výučbu prednášok a cvičení z predmetov Konštrukcia cestných vozidiel a Technická prevádzka cestných vozidiel v študijnom programe Cestná doprava.

Cvičenia v bakalárskom i inžinierskom stupni štúdia zabezpečoval z predmetov Diagnostika a opravy cestných vozidiel, Seminár k záverečnej práci, Ekonomika cestnej a mestskej dopravy, Technológia cestnej nákladnej dopravy, Technická prevádzka cestných vozidiel, Konštrukcia cestných vozidiel, Skúšanie cestných vozidiel.

Uchádzač sa podieľal na prepracovaní náplne predmetu Skúšanie cestných vozidiel, ktorá bola aktualizovaná v akademickom roku 2014/15.

Uchádzač sa podieľal na obnove technologického vybavenia laboratórií a na spracovaní aktuálneho prevádzkového poriadku laboratórií Katedry cestnej a mestskej dopravy. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. úzko spolupracuje so slovenskými a nadnárodnými podnikmi v oblasti cestnej dopravy (napr. AVE-moto, Wabco, Hopi, Nadress, MAN, Eurowag), pričom poznatky z praxe prenáša do výučby a do študijnej literatúry. Zabezpečuje výberové prednášky a odborné exkurzie pre študentov a sprostredkúva študentskú prax.

Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. absolvoval učiteľské mobility programu Erasmus+ na piatich univerzitách (Česko, Poľsko, Slovinsko, Chorvátsko, Maďarsko) s prednáškami na témy z oblasti prevádzky dopravných prostriedkov a jej vplyvu na spotrebu paliva a životné prostredie.

Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. počas svojej pedagogickej praxe viedol 43 záverečných prác (21 diplomových prác a 22 bakalárskych prác a recenzoval 35 záverečných prác (z toho 17 diplomových prác a 18 bakalárskych prác).

Za účelom zlepšenia vzdelávacieho procesu sa uchádzač podieľal na tvorbe troch vysokoškolských učebníc a jedných vysokoškolských skrípt. Uchádzač zabezpečuje inováciu učebných pomôcok pre praktickú výučbu v špecializovaných učebniach Katedry cestnej a mestskej dopravy. Ide najmä o didaktické pomôcky v podobe častí a mechanizmov automobilov. Uchádzač tvorí obrazové učebné pomôcky, ktoré sú umiestnené v špecializovaných učebniach Katedry cestnej a mestskej dopravy.

Zhodnotenie vedeckovýskumnej a odbornej činnosti

Vo vedecko-výskumnej činnosti sa Ing. Tomáš Skrúcaný PhD. zameriava na skúmanie vybraných vplyvov prevádzky dopravných prostriedkov na životné prostredie. Výskumná činnosť je zameraná najmä na najdôležitejšie prevádzkové charakteristiky cestných, železničných a vodných dopravných prostriedkov a z toho plynúcu záťaž životného prostredia človeka. Vo svojich vedeckovýskumných výstupoch kvantifikuje najmä spotrebu paliva a energie, produkciu skleníkových plynov a emisie hluku z prevádzky vozidiel.

Uchádzač je členom edičnej rady časopisu Journal of Logistics and Sustainable Transport (Slovinsko). Je tiež hlavným editorom v medzinárodnom vydavateľstve SPHub (Slovinsko, Čierna Hora, Slovensko, Poľsko, Česká Republika). Je členom organizačného výboru konferencie: International Symposium of Young Researchers TRANSPORT PROBLEMS (Poľsko).

Uchádzač o habilitačné konanie počas svojho pôsobenia na Katedre cestnej a mestskej dopravy participoval na riešení viacerých vedeckovýskumných projektov v rámci grantových schém H2020, APVV, VEGA, inštitucionálneho výskumu a ďalších domácich a zahraničných projektov, ktoré sú zamerané na problematiku energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy z regionálneho a celospoločenského hľadiska. Uchádzač je zodpovedným riešiteľom grantových projektov UNIZA v kategórii mladí výskumníci do 35 rokov a vedúcim študentských projektov grantu UNIZA.

Uchádzač publikoval pôvodné vedecké práce v 31 domácich a zahraničných časopisoch, z toho 11 článkov je publikovaných v časopisoch indexovaných v databázach Web of Science, Scopus a CC. Pôvodné vedecké práce boli prezentované v rámci 10 domácich medzinárodných vedeckých konferencií a 19 zahraničných medzinárodných vedeckých konferencií a sú publikované v konferenčných zborníkoch, 16 z nich je indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Tieto práce našli ohlas vo vedeckých časopisoch a zborníkoch doma i v zahraničí, pričom eviduje spolu 225 citácií, z ktorých je 196 vo významných publikáciách indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

Vedecko-výskumné činnosti a publikačné výstupy sú realizované na báze praktických meraní uskutočnených na vozidlách najmä v bežnej prevádzke prostredníctvom jazdných skúšok, ale aj v laboratórnych podmienkach. Vďaka intenzívnej spolupráci s podnikmi z praxe, sú výstupy uchádzača zväčša vyprodukované podľa požiadaviek praxe a následne aj v nej uplatňované.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. vo svojej vedecko-výskumnej činnosti dosahuje výsledky na požadovanej vedeckej úrovni a patrí medzi uznávaných odborníkov v oblasti svojej pôsobnosti.

Výstupy vedecko-výskumnej činnosti Ing. Tomáša Skrúcaného, PhD. zodpovedajú podmienkam habilitačného konania v odbore habilitačného konania a inauguračného konania doprava.

Na základe uvedených skutočností habilitačná komisia potvrdzuje, že Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD. spĺňa podmienky habilitačného konania vo svojej vedecko-výskumnej

činnosti a pedagogickej činnosti a odporúča Vedeckej rade Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline udeliť

Ing. Tomášovi Skrúcanému, PhD.

titul

d o c e n t

**v odbore habilitačného konania a inauguračného konania
doprava.**

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., v. r.

prof. PŚ, dr. hab. inž. Tomasz Figlus
účasť online

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
účasť online