

Prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Univerzitná 1
010 26 Žilina

Oponentský posudok

Habilitačnej práce

Autor: Ing. Vladislav ZITRICKÝ, PhD.,

Študijný odbor: 8.2.1 dopravné služby

Názov habilitačnej práce: Železničná nákladná doprava v kontexte jednotného železničného trhu EÚ

Na základe menovacieho listu pani dekanky č.j. 75/2018/PEDAS/Sem zo dňa 11.5.2018 a so súhlasom Vedeckej rady Fakulty PEDAS ŽU zo dňa 3.5.2018 v Žiline, predkladám oponentský posudok na uvedenú habilitačnú prácu autora.

Pri vypracovaní oponentského posudku som mal k dispozícii habilitačnú prácu, návrh na habilitačné konanie, protokol o kontrole originality kontrolovanej práce, kde percento podobnosti je na úrovni 15,76%. Táto podobnosť je relevantná k obsahu s odvolávaním sa na citačné zdroje, nepovažujem ju za plagiat.

Aktuálnosť zvolenej témy práce:

Habilitačná práca autora sa zoberá veľmi aktuálnou témou, ktorá je dnes na programe Európskej únie v dopravnej politike, a tou je liberalizovaný dopravný trh a využívanie medzinárodných dopravných koridorov nie len v rámci jednotného železničného trhu EÚ ale aj v rámci prepravného trhu smerom na východ, t.j. režimu dohody SMGS. Táto oblasť prepravných reťazcov je zvlášť aktuálna s rozvojom hodvábnej cesty a prepravných reťazcoch vznikajúcich v Číne.

Cieľ a štruktúra práce:

Cieľom práce bol autorom deklarovaný záujem poukázať na postavenie a význam medzinárodnej železničnej dopravy nie len v rámci EÚ, ale analyzovať možnosti takýchto prepráv aj do tretích krajín najmä smerom na prepravný režim SMGS a hľadať spôsoby organizovania týchto prepráv v kontexte medzinárodného práva a smerníc s tým súvisiacich v móde železničnej dopravy.

Predložená habilitačná práca je napísaná na 117 stranách. Práca je členená na päť kapitol, vrátane úvodu, zoznamu obrázkov a tabuliek, zoznamu skratiek a symbolov, zoznamu použitej literatúry a zoznamu príloh, ktorých je spolu 6.

Autor po stručnom úvode a oboznámení s problematikou globalizovaného železničného trhu prepravy, definuje právny rámec medzinárodnej železničnej dopravy s identifikáciou medzinárodného

práva, medzinárodných organizácií pôsobiacich v tomto segmente dopravy a významu jednotného európskeho železničného priestoru a subjektov pôsobiacich v ňom.

Následne v druhej kapitole analyzuje súčasný stav subjektov a ich väzieb v prostredí medzinárodnej prepravy, uvádza komparatívnu analýzu vybraných prepravných podmienok JPP CIM a dohody SMGS s organizáciou pohraničného železničného styku v tomto režime spoločných prepráv medzi členskými štátmi EÚ navzájom a s tretími krajinami.

Najpodrobnejšia a tematicky najbližšia k cieľu práce je spracovaná tretia kapitola, ktorá podrobne charakterizuje štruktúru racionalizačných opatrení v medzinárodnej železničnej doprave v bodoch PPS v dopravnom a prepravnom technologickom režime prepráv. Tieto technologické postupy spracovania sú dopracované až ku detailným postupom spracovania vlakov v týchto staniach a uvádza režimy spracovania vlakov bez technickej prehliadky a na základe dôvery spolupracujúcej železničnej správy. Zaujímavou časťou práce je návrh metodiky pridelovania kapacity trás vlakov v medzinárodnej železničnej preprave. Táto časť práce prináša viacero námetov na riešenie tejto problematiky v rámci či už ad hoc vlakov alebo možnosti zavedenia maximálneho časového limitu na celej sieti koridorov RFC.

Štvrtá kapitola je označená ako diskusia, kde autor poukazuje na problematické miesta prepravného reťazca v medzinárodnej preprave tovaru a možnosti jeho eliminácie negatívnych účinkov a navrhuje riešenia pre jednotlivé tieto miesta reťazca. Zaujímavá je diskusia najmä v spojitosti s otvorením spojenia Európa - Čína. Tieto zložité preporenia je potrebné špecifikovať na dátových objektoch riadenia železničnej dopravy s cieľom riadenia efektívne prevádzkovo-technologických procesov. Toto je zvlášť dôležité v rámci transeuropského systému konvenčných železníc.

Zložitosť procesov v ich variabilnosti a stále väčšiemu prevádzkovaniu ucelených vlakov, odchod od koncepcie jednotlivých vozňových zásielok a preferovanie logistických vlakov v pevnom grafíkone dopravy v rámci dopravnej politiky Európy je priestorom, ktorý je realizovateľný modelovaním a verifikáciou navrhovaných riešení v procesoch so snahou o zvyšovanie kvality ponúkaných služieb pre dopravcov manažérom infraštruktúry práve s využívaním takýchto návrhov.

Práca ma význam nie len v naplnení stanoveného cieľa, ale aj v širšom tematickom spracovaní problematiky dopravy. Autor preukázal rozsiahle vedomosti, skúsenosti a zručnosti v tejto obzvlášť náročnej problematike prepravných reťazcov v medzinárodnom meradle a ich využívanie v praxi. Preukázal schopnosť analyzovať odborný problém v kontexte interdisciplinárneho prístupu a závermi deklaruje svoju odbornú úroveň. Prináša poznatky a teoretické východiská pre riešenie problematiky JPP CIM / SMGS, čo je zvlášť dôležité z pohľadu zákazníka. Je zrejmé, že autor sa uvedenej téme z jeho výstupov publikačnej a prednáškovej činnosti viac rokov venuje a tvorí jeho profesionálne smerovanie vo vedeckej oblasti.

Prínosy práce môžem jednoznačne považovať za relevantné výstupy autora.

Otázky pre autora pri obhajobe práce:

1. Akým významným faktorom v rámci SMGS prepravy je colný priestor v zjednodušení colného konania na technológiu spracovania vlakov pri prekročení vonkajších hraníc EÚ(JCD,PCV). Má to vplyv aj na pracovné skupiny na aplikáciu TAF TSI a postavenie Slovenska v tomto procese?

2. Spoločný nákladný list v prepravách CIM/SMGS sa využíva v rámci dvoch prepravných režimov. Aký je jeho súčasný vývoj? Posledné informácie sú z roku 2014 – obrázok 11.

Zhodnotenie publikačnej, vedeckovýskumnej a pedagogickej činnosti:

Po preštudovaní podkladov nemám žiadne zásadnejšie výhrady a konštatujem, že uvedené kritéria autor spĺňa v požadovanej kvalite a kvantite. Zvlášť oceňujem jeho zapojenie vo vedeckovýskumnej činnosti v rámci medzinárodných projektov programu Horizont 2020 a kvalitných výstupov v databázach WOS a Scopus.

Záverčné odporúčania k návrhu na udelenie vedecko-pedagogického titulu:

Na základe vyššie uvedeného konštatujem, že predložená habilitačná práca spĺňa kritéria a požiadavky, ktoré sú kladené na kvalifikačné práce. Práca je dobre čitateľná, pravopisne, terminologicky správna s drobnými nedostatkami, časovo mohla byť aktuálnejšia, ktorá však neznižuje jej vecný obsah a je zostavená aj pedagogickým prijateľným spôsobom. Je aplikovateľná v pedagogickom procese na katedre.

Predloženú prácu považujem za významné dielo, vrátane jeho publikačnej, pedagogickej a v poslednom období najmä vedeckovýskumnej činnosti.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujem, že habilitačnú prácu odporúčam prijať k obhajobe v rámci habilitačného konania. Po úspešnej obhajobe navrhujem udeliť Ing. Vladislavovi Zitrckému, PhD., vedecko-pedagogický titul docent v odbore 8.2.1. dopravné služby.

V Žiline, 12.6.2018

Jozef Majerčák