

ŽU v Žiline FPEDaS	
Došiel:	- 6 -04- 2018
Por.č.	Prevzal: <i>[Signature]</i>

UKR/2192/2018

Dr. h. c. doc. Ing. Ján Jasovský, PhD.
Slovenská pošta, a. s., Banská Bystrica – poštový ombudsman

OPONENTSKÝ POSUDOK

na vymenúvacie konanie

doc. Ing. Radovana Madleňáka, PhD.

V zmysle Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, som bol listom dekanke Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, prof. Ing. Anny Križanovej, CSc. zo dňa 7. marca 2018 vymenovaný za oponenta pre vymenúvacie konanie a zároveň požiadaný o vypracovanie oponentského posudku na pedagogickú, vedeckovýskumnú, publikačnú a odbornú činnosť na menovanie doc. Ing. Radovana Madleňáka, PhD., zamestnanca Katedry spojov, Fakulty PEDAS, pôsobiaceho v oblasti výskumu 22. dopravné služby za profesora v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

Ako podklad pre vypracovanie posudku mi slúžili doklady poskytnuté pani dekanou ako aj vedomosti vyplývajúce z vlastného poznania činnosti uchádzača.

1. Základné predpoklady

V súlade s kritériami fakulty PEDAS na získanie vedecko - pedagogického titulu profesor v oblasti výskumu 22. dopravné služby schválených Vedeckou radou Žilinskej univerzity v Žiline dňa 22.5. 2014 konštatujem, že doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD.:

- Získal vedecko-pedagogický titul „docent“ po obhájení habilitačnej práce na Žilinskej univerzite v Žiline v roku 2008. Názov habilitačnej prednášky: Dopad informačno-komunikačných technológií na služby poštových operátorov.
- Vedecky a pedagogicky pôsobí v študijnom odbore 8.2.1. dopravné služby (a jemu príbuzných študijných odboroch) a spĺňa interné kritériá Fakulty PEDAS, Žilinskej univerzity v Žiline pre vymenúvacie konanie za profesora.

2. Pedagogická činnosť

Doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD., pôsobí pedagogicky nepretržite od roku 2000 na Fakulte PEDAS, čo predstavuje viac ako 17 rokov. Svoje pôsobenie na Katedre spojov začal ako odborný asistent, neskôr od roku 2008 ako docent pričom od roku 2010 je prodekanom pre vedu a výskum na fakulte PEDAS.

Od 1. 9. 2008 ako docent na Katedre spojov zabezpečoval prednášky a cvičenia z predmetov:

- Elektronické podnikanie (prednášky),
- Internet a marketing (prednášky),
- Softvérové inžinierstvo (prednášky),
- Elektronický obchod (cvičenia + prednášky),

Od roku 2009:

- Marketing v elektronickom obchodovaní (prednášky),

Od roku 2010:

- Elektronické platobné systémy (cvičenia + prednášky),
- E-marketing (prednášky),

Od roku 2014:

- Semestrálny projekt-softvérové inžinierstvo (prednášky),

Od roku 2017:

- Poštové siete (cvičenia+prednášky),

Obdobne od roku 2002 až doteraz na Katedre spojov zabezpečuje aj výučbu väčšiny uvedených predmetov v externom štúdiu.

Od akademického roku 2012/2013 zabezpečuje prednášky pre študentov doktorandského štúdia v predmete „*Optimalizácia a modelovanie poštových procesov*“ a „*Poštové inžinierstvo*“ a od akademického roku 2014/2015 aj v predmetoch „*Informačné systémy v riadení procesov a služieb*“, „*Teória spojových systémov*“, „*Technické prostriedky – manipulačné, sklad. a tried. systémy*“ a „*Manažment technologických procesov v doprave a spojoch*“.

Od akademického roku 2014/2015 v pozícii hosťujúci profesor zabezpečuje na Politechnike Lubelskej (Poľsko) výučbu predmetov „*Systemy transportowe*“ a „*Ekonomika transportu*“ pre magisterský študijný program *Doprava*. Ide o 60 hodín kontaktnej výučby ročne (cvičenia + prednášky), ako aj zabezpečenie skúšky pre 70 študentov.

Doc. Madleňák:

- od roku 2008 zabezpečuje prednášky pre akreditované vzdelávanie: *Zasielateľstvo-Špedičný expert – FIATA Diploma*, v rámci ktorého sa venuje problematike Informačných a komunikačných technológií v zasielateľstve.
- Od roku 2010 je certifikovaným školiteľom spoločnosti pri vzdelávaní vo výučbových kurzoch *Modelovanie údajov a návrh databáz* a *Programovanie databáz v jazyku PL/SQL*.
- Od roku 2007 prednášal vybrané okruhy z oblasti elektronického obchodovania, návrhu a konštrukcie poštových a logistických sietí a iné v rámci študijných pobytov ERASMUS (ERASMUS+) a CEEPUS v ČR, Bulharsku, Maďarsku, Poľsku.

Doc. Madleňák viedol záverečné práce v 1. a 2. stupni v počte 70 diplomových prác a 26 bakalárskych prác. Záverečné práce aj recenzoval a to v počte 93. Počas svojho pôsobenia viedol 5 prác ŠVOČ.

Podieľal sa na zavedení 5 učebných predmetov vrátane tvorby učebných plánov a im prislúchajúcim osnovám. Ďalej pripravoval učebné plány pre 2 predmety a osnovy predmetov pre 6 ďalších predmetov pre denné aj externé štúdium.

Za významný počin je možné pokladať tvorbu učebnej pomôcky systému webhostingu, ktorá slúži na návrh a manažovanie projektov ako súčasť podpory výučby predmetov pre študijné programy *Poštové inžinierstvo, Zasielateľstvo a logistika a Elektronický obchod a manažment*.

Nemenej dôležitou aktivitou sa javí vybudovanie a zabezpečovanie prevádzky experimentálnej učebne KS – BF106, slúžiacej pre komplexnú podporu výučby viacerých predmetov informačného zamerania, a najmä vybudovanie laboratória HMI-LAB slúžiaceho na skúmanie interakcie človek a stroj.

Získané poznatky využíva pri svojich prednáškach na domovskej univerzite, ale aj na domácich a zahraničných univerzitách, na ktorých pedagogicky pôsobí.

V rámci svojej pedagogickej činnosti sa podieľal na tvorbe 9-tich vysokoškolských učebníc, samostatne vydal 2 skriptá a jedny skriptá vydal v spolupráci s iným autorom.

Vyššie uvedené činnosti potvrdzujú skutočnosť, že doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. je významnou pedagogickou osobnosťou vo svojom odbore a plní požadované kritériá.

3. Vedecko-výskumná, publikačná a odborná činnosť

Vedecko-výskumná činnosť doc. Madleňáka je zameraná na oblasť dizajnu a optimalizácie logistických distribučných sietí a návrhu implementácii informačných a komunikačných technológií v podnikovej praxi. Po optimalizácii technologických procesov v prostredí poštového operátora (dizertačná práca) sa v rámci ďalšieho výskumu a vedeckých štúdií zameril na využitie alternatívnych metodík konštrukcie distribučných sietí s osobitným zameraním na problematiku alokácie distribučných stredísk.

Problematike návrhu, implementácie a možnostiam využívania IKT v podniku so zameraním na oblasť elektronického obchodovania venoval samostatnú časť svojho výskumu.

Výsledkom vedeckého skúmania v oboch oblastiach je holistický prístup k štruktúram elektronického obchodovania, ktorý integruje front-office a back office procesy. Prihliada pritom na modely národnej a transhraničnej distribúcie.

Najnovšou oblasťou výskumu, ktorej sa doc. Madleňák v poslednom čase venuje, je vplyv externalít na človeka pri jeho interakcii so strojmi a prístrojmi. Na úrovni detailu sa zaoberá vplyvmi vizuálneho smogu na vodiča motorového vozidla. Skúma tieto dopady v rôznych svetelných podmienkach a pri rôznych typoch dopravnej infraštruktúry. Zaujímavou oblasťou je aj skúmanie možnosti transferu znalostí subjektov, ktoré sa vyznačujú odlišnou

úrovňou skúsenosti a zručností v oblasti obsluhy dopravného prostriedku v podmienkach rôznych druhov dopravy (cestná, železničná, letecká).

Doc. Madleňák je od roku 2010 členom Vedeckej rady Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline a od roku 2017 aj členom Vedeckej rady Dopravní fakulty Jana Pernera, Univerzity Pardubice.

Od začiatku svojho pôsobenia na Katedre spojov je členom komisií pre obhajoby záverečných prác v študijných programoch *Poštové technológie a služby*, *Poštové inžinierstvo* a *Elektronické služby* na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. Obdobne je členom komisií pre obhajobu záverečných prác v študijnom programe *Technika a technologie v doprave a spojích* na Univerzite Pardubice.

Od roku 2013 je členom odborovej komisie pre doktorandské štúdium v študijnom odbore 5.2.60 Poštové technológie a od roku 2016 aj v št. odbore 3.3.11 Odvetvové a prierezové ekonomiky. Súčasne je školiteľom v daných odboroch a členom komisií pre dizertačné skúšky a obhajoby dizertačných prác. Školiteľom je od roku 2017 aj v študijnom odbore 8.2.1 Dopravné služby. Od roku 2013 sa stal členom odborovej komisie na Dopravnej fakulte Jana Pernera Univerzity Pardubice v študijnom odbore *Technika a technologie v doprave a spojích*.

Doc. Madleňák je členom v redakčných radách 7 vedeckých časopisov vychádzajúcich v SR aj v zahraničí.

Od začiatku svojho pôsobenia na Katedre spojov je členom vedeckého výboru viacerých medzinárodných vedeckých konferencií.

Bol zodpovedným riešiteľom príp. riešiteľom vedecko-výskumných projektov:

- 10 projektov VEGA
- 2 projektov KEGA
- 2 projektov MVTS
- 1 projektu ERASMUS+
- a ďalších domácich projektov

Významná je jeho činnosť pre prax, kde participoval na tvorbe 10 odborných projektov.

Doc. Madleňák publikoval viac než 200 výstupov (evidovaných v UK ŽU), z toho je autorom troch monografií a spoluautorom ďalších dvoch monografií vydaných v zahraničí. Je autorom alebo spoluautorom 9 vysokoškolských učebníc a 3 skrípt alebo učebných textov.

Výsledky svojej vedeckej práce doc. Madleňák publikoval v 7 zahraničných a 5 domácich časopisoch registrovaných v databázach Web of Science alebo SCOPUS. V ďalších vedeckých časopisoch publikoval 28 vedeckých výstupov. Ďalej publikoval pôvodné vedecké štúdie celkovo v 20 zborníkoch z vedeckých konferencií evidovaných v databázach Web of Science a SCOPUS. Ďalších 68 publikácií uverejnil v zborníkoch z domácich (34) alebo zahraničných (34) vedeckých konferencií.

Na základe vyššie uvedených skutočností môžem konštatovať, že v oblasti vedeckovýskumnej činnosti doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. **vysoko prekračuje** všetky požiadavky stanovené kritériami FPEDAS na získanie vedecko - pedagogického titulu profesor v oblasti výskumu 22. dopravné služby schválených Vedeckou radou Žilinskej univerzity v Žiline dňa 22.5. 2014.

4. Záver

Predložený zoznam prác doc. Ing. Radovana Madleňáka, PhD., priebeh jeho doterajšej odbornej, vedeckej a pedagogickej činnosti i moje osobné skúsenosti s jeho činnosťou a pôsobením jednoznačne dokumentujú, že menovaný patrí medzi významných odborníkov uznávaných doma i v zahraničí v odbore "Dopravné služby" a jeho práca je vysoko oceňovaná v odbornej a vedeckej komunite.

Súhrnne môžem ako oponent konštatovať, že doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. preukázal svojou pedagogickou, vedeckovýskumnou a publikačnou činnosťou, že spĺňa, dokonca vysoko prekračuje všetky požiadavky vymedzené vyhláškou MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor a

odporúčam schváliť

návrh na vymenovanie

doc. Ing. Radovana Madleňáka, PhD.,

za profesora

v študijnom odbore 8.2.1 dopravné služby.

V Banskej Bystrici dňa 3.4. 2018

Dr. h. c. doc. Ing. Ján Jasovský, PhD. *V.J.*